/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 52 - 08 DE JULIO DE 2024

# CRONO

26 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

# LOS DESTROSSET

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

Avasallante triunfo de Trosset en TC y primero del MV Racing -tras el debut en ese equipo de "Niki"-, quien logró la pole, ganó su serie y arrolló en la final. Quijada y Urcera al podio.

ENTREVISTAS: D. CIANTINI, LOS HERMANOS JAKOS, S. Y A. SEXE

MAGNOLUZ Y SUS LAZOS CON EL AUTOMOVILISMO

TC PISTA: FAIN VOLVIÓ A SORPRENDER

TODA LA ACTUALIDAD DE TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, F3M, PROCAR 4000, T4000 ARGENTINO, F2N Y F4NG

CORVEN CORVEN CORVEN CORVEN CORVEN CORVEN CORVEN CORVEN
URCERA URCERA URCERA URCERA URCERA URCERA URCERA URCERA
TC2024 TC2024 TC2024 TC2024 TC2024 TC2024 TC2024 TC2024

# PASIÓN

*Pasión por lo que hacemos*

CORVEN® Autopartes

www.corvenautopartes.com.ar

# 04 TC en Posadas: Trosset logró su 2ª victoria en la división y la 3ª de un Ford Mustang en 2024.

## STAFF

**CRONO** es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

**Director honorario**
Angel Enrique de la Fuente
**Directora**
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

**Redacción**
Domingo Camarda
**Fotografía**
BH y PrensaPro
**Community Manager**
Paula F. de la Fuente
**Arte, Diseño y Diagramación**
Victoria Marra

**Producción Comercial y Publicitaria**
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
**Asesoría Legal y Jurídica**
Dra. Claudia Capó
**Redacción y Oficina comercial**
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
8ª FECHA

POSADAS
06 Y 07 DE JULIO

# EL "NIKI" DI

**Trosset cambió de equipo para esta carrera, del Uranga Racing
celebrar con el público. Quijada y Urcera completaron e**

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

# E LA GENTE

al MV, y se estrenó en la estructura con un triunfo, el cual pudo
l primer podio íntegro de coches de Nueva Generación.

TC
8ª FECHA

# POSADAS
## 06 Y 07 DE JULIO

Con 113 carreras en su haber y once temporadas en la divisional, Trosset logró su segunda victoria. En el podio, con sus escoltas Quijada y Urcera.

Después de la competencia en Rafaela, Nicolás Trosset anunció su desvinculación del Uranga Racing, estructura a la que había regresado a principios de 2022 para conducir un Ford. Anteriormente, "Niki" había estado en el equipo de Daniel Uranga en 2020, año en que la pandemia de Covid-19 puso al mundo en jaque. Cuando el automovilismo regresó (primer deporte en competir en el país), en septiembre, Trosset logró su primera victoria en el TC con un Dodge de la escuadra tandilense. Sin embargo fue una victoria "triste", por la situación que se había vivido meses atrás, con miles y miles de fallecidos, y porque debajo del podio no había nadie. Casi cuatro años después, y luego de pelearla carrera tras carrera con el presupuesto, el arrecifeño de 32 años se sacó las ganas de celebrar el segundo halago con el público. Ni bien cruzó la meta y le bajaron la bandera de cuadros, Trosset paró el Mustang en donde estaban los hinchas de Ford y saltó y cantó con los fanáticos que en segundos rodearon el auto.

Tras el alejamiento del equipo de Uranga, Nicolás acordó rápidamente con Martín Vázquez para la atención del Mustang. El coche llegó al recinto de Parada Robles, en Exaltación de la Cruz, fue desarmado por completo para una exhaustiva revisión y vuelto a armar. En la primera salida a pista en Misiones, donde dominó el ensayo, el sobrino de Norberto Fontana (el ex F1 no paraba de llorar al ver a "Niki" en lo más alto del podio) se dio cuenta que había tomado la decisión correcta con el cambio de aire. *"Necesitaba renovar energías"*, comentó el autor de la pole position, primera en su currículum teceísta.

El domingo, el panorama del clima fue distinto al día anterior. La intensa lluvia caída en la madrugada empapó el asfalto del trazado. Trosset lideró de punta a punta la primera serie y, cuando debían arrancar las otras dos, distintos chaparrones mojaron aún más la pista. Julián Santero ganó la segunda más veloz (la tercera) con el flamante Mustang y partiría detrás del de Arrecifes, siendo un amenazante rival. Pero cuando las máquinas iniciaron la vuelta previa, el motor del Ford del mendocino se detuvo, una camioneta de rescate lo llevó hasta los boxes (por este motivo lo excluyeron) y las cosas se le simplificaron al ganador.

En la carrera pasó de todo. Trompos de Diego Ciantini y Juan José Ebarlín cuando marchaban 3° y 5° respectivamente, con sus nuevos Camaro; más

Tercer podio para Quijada (2°) en la temporada al mando del Camaro que alista el Uranga Racing.

un despiste de José Manuel Urcera cuando transitaba 3° y lo pasó Otto Fritzler, y la posterior rotura del motor del Dodge, le allanaron el camino a Trosset para cantar victoria. El trabajo de Marcos Quijada para finalizar como escolta también es para destacar, porque el joven de Escobar sigue sumando y se afirma entre los 12 mejores del campeonato.

*"Es impensado todo esto"*, dijo Trosset al bajar del Mustang. *"El TC es muy difícil y competitivo, pero no solo en la pista sino abajo del auto. Hay que trabajar, trabajar y trabajar. Lo bueno es que nunca bajé los brazos y seguí enfocado. Soy un apasionado del automovilismo y me encontré con un equipo con muchas ganas de progresar como yo, por lo que le agradezco esta oportunidad que me dieron. Del mismo modo quiero agradecerle al Uranga Racing, porque con ellos inicié esta nueva etapa con el Mustang y pusieron lo mejor para armarlo y ponerlo en pista de la mejor manera"*, manifestó.

Quijada, por su parte, expresó en su tercer podio del año: *"Estoy contento por el resultado y por la regularidad que conseguimos. Había mucho spray en la pista, se pegaba la tierra al parabrisas y se complicaba la visibilidad, pero pudimos sumar fuerte otra vez y mantenernos en la pelea"*.

Con el tercer puesto y el retraso de Santero, Urcera saltó a la punta del campeonato, por lo que el rionegrino se retiró conforme de Misiones. *"Fue una carrera brava, en la que corrí a fondo en todas las vueltas. Por momentos no veía nada, y en otro momento pensé que perdía todo, cuando me fui afuera en el frenaje, pero solo perdí una posición. Estamos bien, pero queda mucho todavía. Hay que seguir trabajando y sumando puntos"*, sostuvo el campeón 2022.

# TC
8ª FECHA

# POSADAS
## 06 Y 07 DE JULIO

Pese a vivir un momento de zozobra en un despiste, gran 3° puesto con el Mustang para Urcera, nuevo líder del torneo.

Sin destacarse pero yendo de menos a más, el campeón Werner concluyó con un 4° puesto.

Ebarlín se subió al flamante Camaro del LRD Performance con un muy buen 8° lugar.

CICCARELLI JUNTAS

87 AÑOS CICCARELLI

**PARA SER EL Nº 1, ELEGÍ LO MEJOR PARA TU MOTOR.**

# JUNTAS
## TAPA DE CILINDROS

### MLS

*Tienen de 2 a 5 láminas de acero al carbono, contiene diferentes nervaduras y tipos de recubrimiento que perfeccionan el sellado. Del motor.*

**IDEAL PARA VEHÍCULOS DE ALTAS EXIGENCIAS**

### NARSO

*El material de las juntas se adapta con la presión del montaje y corrige óptimamente las imperfecciones del block y de la tapa de cilindros.*

**IDEAL PARA VEHÍCULOS DE ALTO RENDIMIENTO**

**VER MÁS PRODUCTOS**

**MODO DE APLICACIÓN**

SEGUINOS

juntasciccarelliok  juntasciccarelli

# TC
8ª FECHA

# POSADAS
## 06 Y 07 DE JULIO

Una falla en el motor del Dodge retrasó a Castellano cuando marchaba 7° y finalizó 29°.

Con el 5° sitio, Mangoni fue el mejor representante de los autos de "vieja generación".

"Finde complicado sabiendo que estamos para más", dijo Ledesma tras abandonar.

# POR LOS BOXES

**SE ESTRENARON SEIS NUEVA GENERACION.** Media docena de flamantes modelos se pusieron en pista en Posadas: los Ford Mustang de Julián Santero y Mauricio Lambiris, los Chevrolet Camaro de Diego Ciantini, Juan José Ebarlín y Juan Cruz Benvenuti y el Torino de Kevin Candela. Así, fueron 19 los coches de Nueva Generación que estuvieron en la grilla, casi la mitad del parque, que fue de 41. Para esta cita misionera regresaron Sebastián Abella y Candela, mientras que se ausentaron, con respecto a la última carrera en Rafaela, Gabriel Ponce de León, Matías Jalaf, Ayrton Londero, quien hará un impasse con el objetivo de armar un Mustang, y Sergio Alaux, cuya Chevy fue vendida y el Giavedoni Sport comenzó con el armado de un Camaro con el fin de estrenarlo en San Juan.

**EL "TUBO" TAMBIEN ESTRENARIA.** La despedida de Esteban Gini al Toyota Camry fue inmejorable. Luego de obtener su primer triunfo en Rafaela y de finalizar 11° en Posadas, tras partir 40° por un abandono en la serie y pasar por boxes en el comienzo de la carrera para jugársela y colocar neumáticos lisos, fue un gran cierre para el producto japonés. Si bien el Maquin Parts tenía previsto poner en pista el Camry de Nueva Generación en este compromiso, el retraso se debió a la adaptación de los elementos aerodinámicos de la nueva trompa, como canalizadores y chimenea, por lo que el prototipo estará listo para la próxima de San Juan.

**"PINCHITO" SE SUBIRA A UN CHALLENGER.** El SAP Team comenzó a trabajar sobre una estructura de Dodge Challenger, en el túnel de viento virtual y los planos, mientras espera las partes de la carrocería, para entregárselo a Jonatan Castellano antes de fin de año. La intención de "Pinchito" era armar un Ford Mustang, pero la ACTC le pidió que debute en los coches de Nueva Generación con un Challenger para después otorgarle el cambio de marca. Eso sí,

# TC
8ª FECHA

# POSADAS
## 06 Y 07 DE JULIO

Con el novel Torino NG, Candela arribó en la 27ª posición, con una vuelta menos.

Después de 213 presencias con Chevy, Mazzacane se despidió del modelo con un meritorio 10° puesto.

En un fin de semana con vaivenes, Craparo se atrasó sobre el final y llegó 24°. Acá pelea con Fontana (desertó) y Agrelo.

el de Lobería comentó que Dodge tendría una mejora en la aerodinámica, en la medida del difusor, algo que lo convenció para aceptar la propuesta de la entidad.

**CAMBIO DE AIRE PARA SPATARO.** Después de la carrera de Rafaela, Emiliano Spataro decidió pegar un golpe de volante en su campaña y sumarse con su Ford a la estructura de la familia Giallombardo, la Escudería G129, y dejar así su propio equipo. *"El objetivo es complementarnos para fortalecernos y dar un salto de calidad que nos permita ser más rápidos y competitivos"*, comentó el de Lanús. *"El cambio no es grande, porque el auto va a seguir bajo mi dirección, pero necesito un empujoncito para dar un salto de calidad. El equipo de Mauro tiene muy buen material humano y de infraestructura, por lo que tendré más libertad para trabajar en lo comercial"*, agregó. Con respecto al proyecto para armar un Mustang, Emiliano sostuvo: *"El plan inicial era hacerlo en el receso de verano y tenerlo en la primera del año que viene, pero ahora puede que se adelante un poco porque tenemos más recurso humano"*.

**EL CORONACIÓN SERÁ EN LA PLATA.** En la web de la ACTC, los cinco casilleros de la Copa de Oro aún tienen los escenarios "por confirmar", aunque se sabe que las citas serán San Luis, Paraná, San Nicolás, Toay y La Plata. Sin embargo, en los últimos días, había surgido el rumor de que San Juan podía organizar el Premio Coronación del TC, algo que fue negado por Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC: *"La Plata será la última fecha del año. Hace dos años que venimos trabajando fuertemente, con una inversión muy importante en el circuito, así que allí se conocerá al campeón"*, expresó el mandatario.

**EL "GURISITO" SE SUBE AL JAPONÉS.** Finalmente, después de evaluar la posibilidad de armar un Camry o un Torino de Nueva Generación para Agustín Martínez, el equipo dirigido por su padre Omar se decidió por el modelo nipón. *"En San Juan estaríamos con el Toyota. Mi viejo había tirado la idea del Torino, pero finalmente se descartó, porque ya teníamos casi armado el Camry. Después de Posadas le van a meter a full para poder ponerlo en pista en Villicum"*, comentó el entrerriano.

**UN CHALLENGER Y UN CAMARO EN CARPETA.** El equipo Hermanos Álvarez Motorsports, de Cristian y Gastón Álvarez, planifica el armado de un Dodge Challenger para Elio Craparo y de un Chevrolet Camaro para Norberto Fontana para la temporada 2025. La idea es ir construyéndolos sobre las estructuras actuales a partir de fin de año.

**TAMBIEN SALDRÁ UN TORO.** La ausencia de Nicolás Cotignola –la última presentación fue en Termas- se debe al armado del Torino de Nueva Generación que su equipo Sprint Racing está realizando y estrenaría en San Juan o bien en Buenos Aires. Tras carrozar la nueva estructura en Trotta Racing, la escuadra de Moreno mete mano en la unidad para ser el cuarto representante de la marca con la flamante versión, sumándose a Tobías Martínez, Candela y Marcos Landa, quien estrenará el suyo en San Juan.

**GRAN IMPACTO ECONOMICO DEL TC.** Cerca de $2.000 millones de pesos fue la cifra que quedó en Rafaela tras el paso del Turismo Carretera, según informaron desde la gobernación de la ciudad. El intendente Leonardo Viotti brindó una conferencia de prensa y destacó que *"hoteles, restaurantes, expendedoras de combustibles, tiendas y kioscos superaron con creces sus ingresos a partir de la presencia de casi 30.000 personas durante todo el fin de semana de la carrera"*. De esta manera, el mandatario aseguró que continuarán trabajando para futuras visitas de la máxima categoría: *"El impacto económico para Rafaela y la región es muy importante. Por eso trabajamos y realizamos el aporte desde el municipio y la provincia de Santa Fe, porque estamos convencidos que el turismo también es industria. Vamos a tener que agudizar el ingenio para poder levantar el autódromo y sostener la fecha por la historia y el impacto que genera"*.

# TC
8ª FECHA

# POSADAS
## 06 Y 07 DE JULIO

Con el espléndido Camaro del Alifraco Sport, Benvenuti batalló y cerró el paso en la 16ª posición.

El Maquin Parts puso en pista el Mustang para Lambiris, quien fue 7° y sigue ascendiendo en el campeonato.

En la última carrera del Torino clásico, Landa cayó en el pelotón hasta concluir 20°.

**63** — NICOLÁS BONELLI — TC

**11** — MATÍAS CANAPINO — TCP

**51** — THOMÁS RICCIARDI — TCP

**55** — ALFONSO DOMENECH — TCP

**107** — TOBIAS MARTÍNEZ — TCPK

**67** — SANTIAGO BIAGI — TCM

**66** — GENARO RASETTO — TCM

**43** — BENJAMÍN ANTÓN — TCPPK

**71** — JUAN PABLO GUIFFREY — TCPM

**68** — IGNACIO MONTI — F2

**8** — JUAN PABLO ALBERTI — F3

RUS AgroSpray

RUS med TEAM

CENTRO INTEGRAL RUS MED

www.rusmed.com @RusMedTeam

# TC
## 8ª FECHA

# POSADAS
## 06 Y 07 DE JULIO

## PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 88 | Trosset, Nicolás | Mustang | | 01:33.755 |
| 2° | 197 | Quijada, Marcos | Camaro | a | 0.048 |
| 3° | 68 | Santero, Julián | Mustang | a | 0.141 |
| 4° | 19 | Ciantini, Diego | Camaro | a | 0.149 |
| 5° | 231 | Urcera, José Manuel | Mustang | a | 0.189 |
| 6° | 22 | Ebarlín, Juan José | Camaro | a | 0.216 |
| 7° | 13 | Catalán Magni, Juan T. | Falcon | a | 0.277 |
| 8° | 10 | Aguirre, Valentín | Chevy | a | 0.322 |
| 9° | 1 | Werner, Mariano | Mustang | a | 0.356 |
| 10° | 4 | Castellano, Jonatan | GTX | a | 0.388 |
| 11° | 83 | Ardusso, Facundo | Chevy | a | 0.419 |
| 12° | 5 | Mangoni, Santiago | Chevy | a | 0.431 |
| 13° | 6 | Lambiris, Mauricio | Mustang | a | 0.456 |
| 14° | 157 | De Benedictis, Juan B. | Mustang | a | 0.479 |
| 15° | 7 | Landa, Marcos | Torino | a | 0.488 |
| 16° | 63 | Bonelli, Nicolás | Chevy | a | 0.519 |
| 17° | 21 | Fritzler, Otto | GTX | a | 0.727 |
| 18° | 85 | Risatti, Ricardo | Camaro | a | 0.742 |
| 19° | 11 | Ledesma, Christian | Camaro | a | 0.759 |
| 20° | 9 | Trucco, Juan Martín | Challenger | a | 0.772 |
| 21° | 34 | Spataro, Emiliano | Falcon | a | 0.784 |
| 22° | 161 | Candela, Kevin | Torino NG | a | 0.832 |
| 23° | 12 | Mazzacane, Gastón | Chevy | a | 0.916 |
| 24° | 107 | Martínez, Tobías | Torino NG | a | 0.957 |
| 25° | 121 | Craparo, Elio | GTX | a | 0.961 |
| 26° | 127 | Agrelo, Marcelo | GTX | a | 0.966 |
| 27° | 95 | Martínez, Agustín | Falcon | a | 0.986 |
| 28° | 23 | Gini, Esteban | Camry | a | 1.026 |
| 29° | 96 | Benvenuti, Juan Cruz | Camaro | a | 1.037 |
| 30° | 114 | Ferrante, Gastón | Camry NG | a | 1.045 |
| 31° | 3 | Todino, Germán | Mustang | a | 1.144 |
| 32° | 94 | de la Iglesia, Lautaro | GTX | a | 1.216 |
| 33° | 47 | Fontana, Norberto | Chevy | a | 1.237 |
| 34° | 172 | Álvarez, Santiago | GTX | a | 1.237 |
| 35° | 123 | Vázquez, Martín | GTX | a | 1.258 |
| 36° | 122 | Jakos, Andrés | Camry NG | a | 1.410 |
| 37° | 77 | Carinelli, Augusto | GTX | a | 1.774 |
| 38° | 115 | De Carlo, Diego | Chevy | a | 1.926 |
| 39° | 79 | Chapur, Facundo | GTX | a | 2.224 |
| 40° | 71 | Abella, Sebastián | Torino | a | 2.639 |

**PR:** 167,799 km/h. **RT:** Chapur y Jakos 6/10 (motor).
**ST:** Iribarne.

## MODELO POR MODELO

| MARCA | Poles | Series | Carreras | Podios | RV |
|---|---|---|---|---|---|
| Ch. Chevy | 3 | 9 | 1 | 4 | 2 |
| C. Camaro | 1 | 3 | | 4 | |
| Dodge GTX | | 3 | | 2 | 2 |
| D. Challenger | | | | | |
| Ford Falcon | 1 | 4 | 2 | 6 | |
| Ford Mustang | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| Torino | | | | | |
| Torino ACTC | | | 1 | 1 | |
| T. Camry | | | 1 | 2 | 1 |
| T. Camry NG | | | | | |

## AUTÓDROMO ROSAMONTE | 4.370 MTS.

CIRCUITO

## EL CLIMA

**SÁBADO**
SOLEADO

**DOMINGO**
LLUVIOSO

## 1ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Trosset, Nicolás | | 08:25.584 |
| 2° | Ciantini, Diego | a | 4.953 |
| 3° | Catalán Magni, J. T. | a | 10.427 |
| 4° | Castellano, Jonatan | a | 10.520 |
| 5° | Lambiris, Mauricio | a | 11.163 |
| 6° | Ledesma, Christian | a | 12.357 |
| 7° | Bonelli, Nicolás | a | 15.418 |
| 8° | Craparo, Elio | a | 16.666 |
| 9° | Candela, Kevin | a | 18.764 |
| 10° | Todino, Germán | a | 20.080 |
| 11° | Álvarez, Santiago | a | 20.299 |
| 12° | Carinelli, Augusto | a | 24.780 |
| 13° | Abella, Sebastián | a | 44.942 |

**PR:** 155,582 km/h. **RV:** Trosset, en la 4, en 1:40.735 a 156,172 km/h. **NRP:** Gini.

## 2ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Quijada, Marcos | | 08:32.402 |
| 2° | Urcera, José Manuel | a | 0.427 |
| 3° | Aguirre, Valentín | a | 1.204 |
| 4° | Fritzler, Otto | a | 1.592 |
| 5° | De Benedictis, J. B. | a | 10.533 |
| 6° | Mazzacane, Gastón | a | 10.851 |
| 7° | Trucco, Juan Martín | a | 11.692 |
| 8° | Agrelo, Marcelo | a | 14.219 |
| 9° | de la Iglesia, Lautaro | a | 14.220 |
| 10° | Benvenuti, Juan C. | a | 23.995 |
| 11° | Vázquez, Martín | a | 26.144 |
| 12° | De Carlo, Diego | a | 36.629 |
| 13° | Ardusso, Facundo | a | 2 vtas. |
| 14° | Iribarne, Federico | a | 4 vtas. |

**PR:** 153,512 km/h. **RV:** Fritzler, en la 4, en 1:40.621 a 156,349 km/h. **R:** de la Iglesia por MP a Agrelo.

## 3ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Santero, Julián | | 08:32.000 |
| 2° | Ebarlín, Juan José | a | 2.532 |
| 3° | Werner, Mariano | a | 4.206 |
| 4° | Mangoni, Santiago | a | 6.760 |
| 5° | Risatti, Ricardo | a | 10.516 |
| 6° | Landa, Marcos | a | 10.517 |
| 7° | Spataro, Emiliano | a | 12.065 |
| 8° | Martínez, Tobías | a | 19.128 |
| 9° | Fontana, Norberto | a | 21.851 |
| 10° | Ferrante, Gastón | a | 30.404 |
| 11° | Martínez, Agustín | a | 3 vtas. |

**PR:** 153,633 km/h. **RV:** Santero, en la 5, en 1:41.300 a 155,301 km/h. **A:** Chapur por MP a Jakos. **R:** Landa por toque a Risatti. **NRP:** Chapur y Jakos.

**1°**

**Triunfo para el MV Racing como equipo, para Esteban González como chasista y para Miguel Franco como motorista tras la incorporación de "Niki".**

**121**

**Victorias de pilotos arrecifeños en el TC: Pairetti (22), R. L. Di Palma (20), Canapino (15), M. Di Palma (11), C. Marincovich (10), Fontana (10), "Josito" Di Palma (8), Aguirre (6), J. L. Di Palma (5), P. Di Palma (5), García Veiga (2), Lo Valvo (2), J. T. Catalán Magni (2), Trosset (2) y N. Marincovich (1).**

**SIGLAS DE REFERENCIA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PR | = Promedio. | MP | = Maniobra peligrosa. | PS | = Pase y siga. |
| ST | = Sin tiempo. | NL | = No largó. | EP | = Excluido parcial. |
| RT | = Recargo por técnica. | R | = Recargo. | RVL | = Recargo por velocidad largada. |
| RV | = Récord de vuelta. | AP | = Apercibimiento. | PAT | = Penalización "A" por técnica. |

# EL GANADOR

## Nicolás Trosset

*Fecha de nacimiento:* **8 de enero de 1992.**
*Lugar de nacimiento:* **Arrecifes, Buenos Aires.**
*Debut en TC:* **9 de febrero de 2014, en Neuquén.**
*Carreras:* **113**
*Campeonatos:* **-**
*Récord de vuelta:* **1**
*Podios:* **3**
*Victorias en finales:* **2**
*Victorias en series:* **2**
*Pole position:* **1**

## GRILLA FINAL DE TC

| | | |
|---|---|---|
| | FILA 1 Trosset, Nicolás | Santero, Julián |
| FILA 2 | Quijada, Marcos | Ciantini, Diego |
| FILA 3 | Urcera, José Manuel | Ebarlín, Juan José |
| FILA 4 | Aguirre, Valentín | Catalán Magni, Juan T. |
| FILA 5 | Werner, Mariano | Fritzler, Otto |
| FILA 6 | Castellano, Jonatan | Mangoni, Santiago |
| FILA 7 | Lambiris, Mauricio | Risatti, Ricardo |
| FILA 8 | De Benedictis, Juan B. | Ledesma, Christian |
| FILA 9 | Landa, Marcos | Mazzacane, Gastón |
| FILA 10 | Bonelli, Nicolás | Spataro, Emiliano |
| FILA 11 | Trucco, Juan Martín | Craparo, Elio |
| FILA 12 | Agrelo, Marcelo | Martínez, Tobías |
| FILA 13 | Candela, Kevin | de la Iglesia, Lautaro |
| FILA 14 | Fontana, Norberto | Todino, Germán |
| FILA 15 | Benvenuti, Juan Cruz | Ferrante, Gastón |
| FILA 16 | Álvarez, Santiago | Vázquez, Martín |
| FILA 17 | Carinelli, Augusto | De Carlo, Diego |
| FILA 18 | Abella, Sebastián | Ardusso, Facundo |
| FILA 19 | Martínez, Agustín | Iribarne, Federico |
| FILA 20 | Jakos, Andrés | Gini, Esteban |
| FILA 21 | Chapur, Facundo | |

## FINAL (25V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Trosset, Nicolás | 48:16.729 |
| 2° | Quijada, Marcos | a 3.468 |
| 3° | Urcera, José Manuel | a 7.783 |
| 4° | Werner, Mariano | a 9.617 |
| 5° | Mangoni, Santiago | a 10.573 |
| 6° | Risatti, Ricardo | a 10.947 |
| 7° | Lambiris, Mauricio | a 12.001 |
| 8° | Ebarlín, Juan José | a 12.521 |
| 9° | Aguirre, Valentín | a 14.928 |
| 10° | Mazzacane, Gastón | a 19.748 |
| 11° | Gini, Esteban | a 19.749 |
| 12° | Trucco, Juan Martín | a 20.269 |
| 13° | Jakos, Andrés | a 21.170 |
| 14° | Martínez, Tobías | a 21.417 |
| 15° | Ciantini, Diego | a 21.418 |
| 16° | Benvenuti, Juan Cruz | a 23.183 |
| 17° | Iribarne, Federico | a 24.941 |
| 18° | De Benedictis, Juan B. | a 25.187 |
| 19° | de la Iglesia, Lautaro | a 25.894 |
| 20° | Landa, Marcos | a 26.874 |
| 21° | Carinelli, Augusto | a 32.203 |
| 22° | Martínez, Agustín | a 36.653 |
| 23° | Agrelo, Marcelo | a 46.776 |
| 24° | Craparo, Elio | a 1 vta. |
| 25° | Vázquez, Martín | a 1 vta. |
| 26° | Todino, Germán | a 1 vta. |
| 27° | Candela, Kevin | a 1 vta. |
| 28° | Ardusso, Facundo | a 1 vta. |
| 29° | Castellano, Jonatan | a 1 vta. |
| 30° | Fontana, Norberto | a 4 vtas. |
| 31° | Fritzler, Otto | a 7 vtas. |
| 32° | Ledesma, Christian | a 15 vtas. |
| 33° | Álvarez, Santiago | a 17 vtas. |
| 34° | Ferrante, Gastón | a 20 vtas. |
| 35° | Abella, Sebastián | a 21 vtas. |
| 36° | Bonelli, Nicolás | a 22 vtas. |
| 37° | Spataro, Emiliano | a 22 vtas. |
| 38° | Catalán Magni, Juan T. | a 24 vtas. |

## LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

| LARGADA - PILOTO | | 5ª VUELTA | 10ª VUELTA | 15ª VUELTA | 20ª VUELTA | 25ª VUELTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Trosset | Trosset | Trosset | Trosset | Trosset | Trosset |
| 2° | Quijada | Quijada | Quijada | Quijada | Quijada | Quijada |
| 3° | Ciantini | Ciantini | Ciantini | Fritzler | Urcera | Urcera |
| 4° | Urcera | Urcera | Urcera | Urcera | Werner | Werner |
| 5° | Ebarlin | Werner | Fritzler | Werner | Mangoni | Mangoni |
| 6° | Aguirre | Fritzler | Werner | Mangoni | Risatti | Risatti |
| 7° | Catalán Magni | Castellano | Mangoni | Risatti | Lambiris | Gini |
| 8° | Werner | Mangoni | Aguirre | Lambiris | Ebarlin | Lambiris |
| 9° | Fritzler | Aguirre | Risatti | Ebarlin | Aguirre | Ebarlin |
| 10° | Castellano | Risatti | Lambiris | Aguirre | Mazzacane | Aguirre |

***Santero, que debía largar desde la 2° posición, no engrilló.**

**PR:** 135,774 km/h. **RV:** Trosset, en la 8, en 1:40.121 a 157,130 km/h. **L:** Chapur y De Carlo. **A:** Spataro por toque a Bonelli y Ardusso por toque a Vázquez. **R:** Gini por MP a Mazzacane y Ciantini por toque a Martínez T. **EXC:** Santero por recibir ayuda externa.

# CAMPEONATO GENERAL

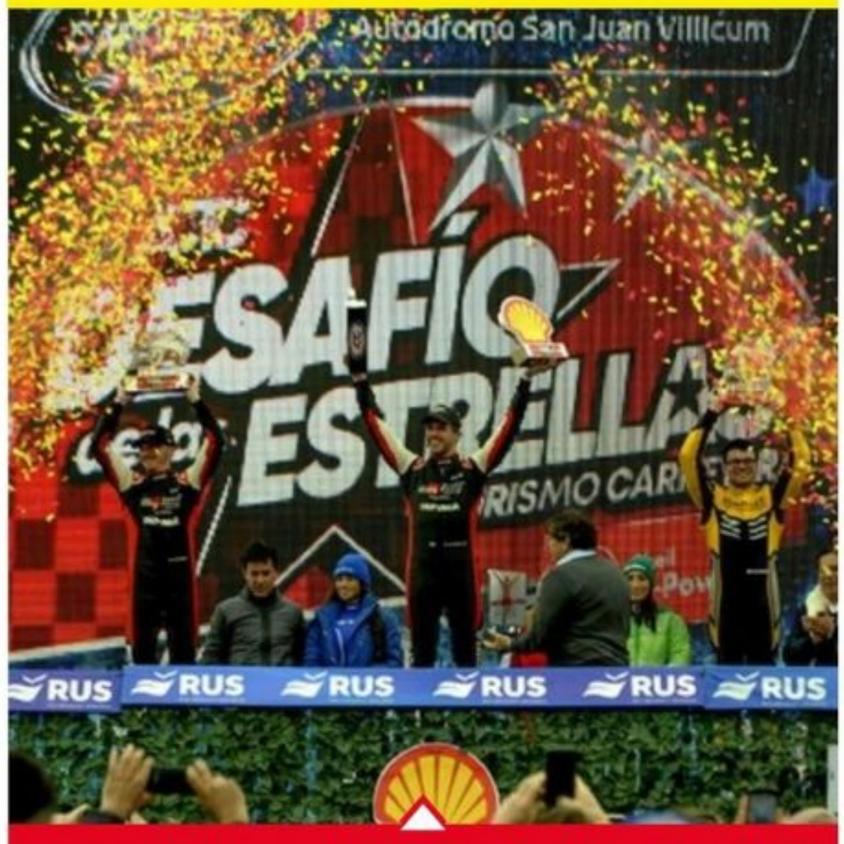
| POS. | Nº | PILOTO | MARCA | TOTAL DE PUNTOS | #1 EL CALAFATE 26/02 | #2 VIEDMA 17/03 | #3 NEUQUÉN 07/04 | #4 VIEDMA 28/04 | #5 T. RÍO HONDO 12/05 | #6 C. DEL URUGUAY 26/05 | #7 RAFAELA 16/06 | #8 POSADAS 07/07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 231 | Urcera, José Manuel* | Mustang | 234 | 34.5 | 34 | **45** | 14 | 24.5 | 34.5 | 9 | 38.5 |
| 2 | 68 | Santero, Julián* | Mustang | 226 | 35.5 | **47** | 5 | 19 | 41.5 | 42 | 31 | 5 |
| 3 | 6 | Lambiris, Mauricio | Mustang | 225,5 | 30 | 24 | 14 | 38 | 32.5 | 28 | 28 | 31 |
| 4 | 19 | Ciantini, Diego | Camaro | 217 | 25 | 6 | 33 | 44 | 10 | 32.5 | 42 | 24.5 |
| 5 | 1 | Werner, Mariano* | Mustang | 211,5 | 26 | 42 | 32 | **44.5** | 7 | 18.5 | 6.5 | 35 |
| 6 | 23 | Gini, Esteban* | Camry | 206 | 38.5 | 35.5 | 27.5 | 10 | 17.5 | 8.5 | **44.5** | 24 |
| 7 | 197 | Quijada, Marcos | Camaro | 199,5 | 7 | 38 | 15 | 31 | 3 | 39 | 24.5 | 42 |
| 8 | 10 | Aguirre, Valentín* | Chevy | 186 | 6.5 | 8 | 34.5 | 15.5 | **45** | 29.5 | 17 | 30 |
| 9 | 7 | Landa, Marcos | Torino | 183,5 | 26.5 | 6.5 | 27.5 | 25 | 33 | 24 | 23.5 | 17.5 |
| 10 | 157 | De Benedictis, Juan B. | Mustang | 182,5 | 21 | 14.5 | 6.5 | 35.5 | 28 | 33 | 24 | 20 |
| 11 | 3 | Todino, Germán* | Mustang | 173 | 12 | 25.5 | 24 | 14.5 | 12 | **47** | 28.5 | 9.5 |
| 12 | 88 | Trosset, Nicolás* | Mustang | 170,5 | 17 | 3 | 28.5 | 5 | 29.5 | 25 | 15.5 | **47** |
| 13 | 4 | Castellano, Jonatan | GTX | 170 | 12.5 | 2 | 38.5 | 20.5 | 17 | 35 | 35 | 9.5 |
| 14 | 5 | Mangoni, Santiago | Chevy | 158,5 | 16 | 4.5 | 12 | 26 | 3 | 31 | 32.5 | 33.5 |
| 15 | 96 | Benvenuti, Juan Cruz | Camaro | 152 | 0 | 20 | 38 | 19.5 | 15.5 | 4.5 | 35 | 19.5 |
| 16 | 85 | Risatti, Ricardo | Camaro | 150 | 30.5 | 2 | 29.5 | 3.5 | 21 | 21.5 | 10 | 32 |
| 17 | 94 | de la Iglesia, Lautaro | GTX | 149,5 | 25.5 | 32 | 23 | 26 | 4.5 | 16.5 | 5 | 17 |
| 18 | 107 | Martínez, Tobías* | Torino NG | 146,5 | **43** | 9 | 10.5 | 4 | 29.5 | 25 | 3 | 22.5 |
| 19 | 22 | Ebarlín, Juan José | Camaro | 144 | 4.5 | 30.5 | 19 | 3 | 24.5 | 5 | 26 | 31.5 |
| 20 | 121 | Craparo, Elio | GTX | 142 | 30 | 3.5 | 42 | 32 | 11 | 4 | 7 | 12.5 |
| 21 | 83 | Ardusso, Facundo | Chevy | 140,5 | 16 | 29.5 | 5.5 | 15 | 31.5 | 3.5 | 32.5 | 7 |
| 22 | 79 | Chapur, Facundo | GTX | 135 | 0 | 32 | 6 | 34.5 | 35.5 | 2 | 25 | 0 |
| 23 | 95 | Martínez, Agustín | Falcon | 132 | 26 | 25.5 | 8 | 32 | 11 | 2 | 14.5 | 13 |
| 24 | 21 | Fritzler, Otto | GTX | 125,5 | 29 | 22.5 | 11 | 11 | 25 | 17.5 | 3 | 6.5 |
| 25 | 172 | Álvarez, Santiago | GTX | 124 | 29 | 20 | 16.5 | 21.5 | 6 | 13 | 15 | 3 |
| 26 | 9 | Trucco, Juan Martín | Challenger | 120,5 | 3 | 12 | 13.5 | 6 | 18.5 | 20 | 22.5 | 25 |
| 27 | 12 | Mazzacane, Gastón | Chevy | 118 | 13 | 6.5 | 2 | 8 | 39 | 4 | 18 | 27.5 |
| 28 | 127 | Agrelo, Marcelo | GTX | 116,5 | 7 | 18 | 18 | 21.5 | 27 | 4.5 | 7 | 13.5 |
| 29 | 13 | Catalán Magni, Juan T. | Falcon | 109,5 | 5.5 | 28 | 22 | 2 | 6 | 27.5 | 11.5 | 7 |
| 30 | 11 | Ledesma, Christian | Camaro | 98,5 | 6 | 3 | 13 | 4.5 | 20 | 5.5 | 41 | 5.5 |
| 31 | 114 | Ferrante, Gastón | Camry NG | 89 | 9 | 16 | 8 | 22.5 | 4 | 14 | 12 | 3.5 |
| 32 | 47 | Fontana, Norberto | Chevy | 81 | 0 | 10 | 26 | 3.5 | 16 |  | 19.5 | 6 |
| 33 | 123 | Vázquez, Martín | GTX | 76 |  | 3.5 | 3.5 | 30 | 13 | 11 | 5 | 10 |
| 34 | 122 | Jakos, Andrés | Camry NG | 72,5 | 9.5 | 19 | 5.5 | 4.5 | 2.5 | 6.5 | 3 | 22 |
| 35 | 177 | Londero, Ayrton | Falcon | 71 | 19 | 13 | 3 | 20 | 5 | 8 | 3 |  |
| 36 | 34 | Spataro, Emiliano | Falcon | 70 | 15.5 | 7.5 | 2 | 5 | 10 | 22.5 | 2.5 | 5 |
| 37 | 53 | Iribarne, Federico | Camaro | 70 | 5.5 | 9 | 5 | 10 | 9.5 | 10 | 3 | 18 |
| 38 | 63 | Bonelli, Nicolás | Chevy | 67 | 25.5 | 9.5 | 7.5 | 5.5 | 5 | 7 | 2 | 5 |
| 39 | 77 | Carinelli, Augusto | GTX | 57,5 | 12 | 8 | 3 | 3 | 6 | 2 | 9.5 | 14 |
| 40 | 161 | Candela, Kevin | Torino NG | 53 | 10.5 | 1.5 | 20.5 | 6 | 2.5 | 3 |  | 9 |
| 41 | 115 | De Carlo, Diego | Chevy | 45 |  | 15 | 3 | 7 | 8 | 9 | 3 | 0 |
| 42 | 38 | Cotignola, Nicolás | Torino | 28 | 17 | 4 | 2 | 2 | 3 |  |  |  |
| 43 | 75 | Alaux, Sergio | Chevy | 23,5 | 3 | 2 | 6 | 8 |  |  | 4.5 |  |
| 44 | 134 | Jalaf, Matías | Falcon | 22 |  | 3 | 3 |  |  | 12 | 4 |  |
| 45 | 111 | Garbelino, Juan | GTX | 20 |  | 11 | 3 | 3 |  | 3 |  |  |
| 46 | 71 | Abella, Sebastián | Torino | 14 | 0 | 3 |  | 3 |  | 5 |  | 3 |
| 47 | 31 | Ponce de León, Gabriel | Falcon | 12 |  |  |  | 2 |  | 3 | 7 |  |
| 48 | 60 | Dose, Christian | Chevy | 3 |  |  |  | 3 |  |  |  |  |
| 49 | 56 | Mulet, Leandro | GTX | 3 |  |  |  | 3 |  | 0 |  |  |

* Cantidad de triunfos.

## PRÓXIMA CARRERA

**27 Y 28 DE JULIO | SAN JUAN**

AUTÓDROMO VILLICUM, **4.260** MTS.




En la edición pasada del "Desafío de las Estrellas", Rossi y Jakos lograron el 1-2 para Toyota.

| | |
|---|---|
| 10ª FECHA | 17 Y 18 DE AGOSTO \| C. DE BUENOS AIRES |
| 11ª FECHA | 14 Y 15 DE SEPTIEMBRE \| SAN LUIS |
| 12ª FECHA | 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE \| PARANÁ |
| 13ª FECHA | 19 Y 20 DE OCTUBRE \| SAN NICOLÁS |
| 14ª FECHA | 11 Y 12 DE NOVIEMBRE \| TOAY |
| 15ª FECHA | 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE \|LA PLATA |

**Emocionado hasta las lágrimas, Fontana recibió a su sobrino ganador en la recta.**

# Suárez, en las difíciles

## El piloto del Martínez Competición obtuvo su cuarto podio del año y la primera victoria en la categoría, seguido por Baztarrica y Massa.

Nicolás Suárez triunfó en una competencia que se corrió en condiciones de pista húmeda. Lo concretó tras largar desde la segunda posición, después de superar a su compañero de equipo, Valentín Jara (ganador de la pre final), en el sexto giro. A partir de ahí logró una luz de ventaja que lo mantuvo adelante sin grandes apremios.

El ingreso del Auto de Seguridad, a dos giros del final, tampoco complicó al puntero. Por otro lado, Santiago Baztarrica revirtió un sábado complicado y finalizó segundo. Brian Massa, con una buena conducción y respetando a los demás rivales, protagonizó una linda carrera y avanzó hasta el tercer lugar.

El vencedor del sábado, Jara, y Sebastián Caram, pelearon por un lugar en el podio aunque se retrasaron por un despiste y un toque, respectivamente.

**Posiciones (10 vueltas):** 1° Suárez; 2° Baztarrica; 3° Massa; 4° Martín Chialvo; 5° Teo Schropp; 6° Ignacio Díaz: 7° Santino Ortíz; 8° Jara; 9° Ignacio Monti; 10° Caram; etc.

**Campeonato:** Baztarrica, 132 puntos; Suárez, 127; Massa, 84; Jara, 82; Chialvo; 78; etc.

Suárez, del Martínez Competición, pudo superar a Jara en un momento clave y se llevó su primer triunfo del año.

Jara se impuso en la pre final del sábado y el domingo largó en la pole, aunque al final se retrasó y llegó 8°

Ortiz ofreció una férrea competencia y quedó 7°, mismo lugar que ocupa en el torneo.

Bazterrica (2°) avanzó dos colocaciones y sumó su cuarto podio del año; con esa regularidad justifica su liderazgo en el certamen.

PRÓXIMA FECHA: **20 Y 21 DE JULIO EN LA PLATA**

La Cat

FEL

NIC

POR EL SE

1

Smell

AROMATIZANTES

88

REPELENTE
DE INSECTOS

ESCUDO

CATELLI

tedral
RESTO BAR

Ford
MUSTANG

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

LICITA A SU AMIGO

# OLÁS TROSSET

EGUNDO TRIUNFO EN TC (POSADAS, 07/07/2024)

SpeedAgro

The Greener Standard

# NACHO FAI

## ¡IMPONENTE PRIMER TRIUNFO DE TC PISTA CON UN C

## TRABAJO EN EQUIPO! (POSADAS, 07/07/2024)

TORINO

SpeedWet XION

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

GRAN

1

**Diego Ciantini |** Turismo Carretera

Texto: DC | Fotos: BH

# PRUEBA SUPERADA

**EL PILOTO DE CANNING MOTORSPORTS ACELERÓ EL NUEVO CHEVROLET CAMARO Y, PESE A SU DESPISTE EN LA FINAL, CUMPLIÓ UN GRAN DEBUT EN POSADAS. DE VUELTA AL TALLER, QUEDA LA SENSACIÓN DE QUE EL AUTO NACIÓ BIEN Y SE REAFIRMA LA ILUSIÓN DE SEGUIR PELEANDO EL TÍTULO.**

Ciantini (25 años) debutó con el nuevo Camaro en Posadas con un resultado promisorio, después de clasificar en cuarta posición. En una carrera complicada por la lluvia, se mantuvo durante la primera mitad en el tercer puesto, cuando un despiste lo obligó a remontar hasta la 15° posición final.

El miércoles anterior a esta octava fecha, Diego Ciantini no tenía dudas. Minutos antes de salir a la pista murmuraba: *"Voy a subir al Camaro con ganas de ganar"*. Esa premisa continúa vigente después del buen estreno en la pista misionera, que sirve –y mucho- para enfocarse sin complicaciones hacia el futuro. Hay que tener en cuenta que el equipo hizo una apuesta arriesgada en esta nueva etapa, dejando en el garaje una Chevy muy competitiva que, en esta temporada, le brindó la posibilidad de pelear varias veces por el triunfo.

**LAS PRIMERAS EVALUACIONES.** La prueba en el circuito de La Plata sirvió para un chequeo elemental y no fueron enfocadas en la performance. *"Estuvo todo dentro de lo esperado. Los trabajos en el auto se habían terminado a las seis de la mañana del día anterior. Dimos cinco vueltas para ver que todo lo hecho en el taller estuviera en su lugar y los elementos bien ensamblados. Testeamos que todas las partes funcionen correctamente. Si bien el auto dio pocos giros, usamos la puesta a punto preparada para Posadas y ya tenía el motor con el que corrimos esa carrera. El resto del trabajo fino lo dejamos para el fin de semana en el circuito posadeño"*, resumió el "Bochita".

**RENOVACIÓN Y CAMBIO.** En cualquier empresa,

Una familia de fierro. Diego es custodiado por el abuelo Don José y el "Bocha", infaltables en los boxes. En 2017, padre e hijo corrieron juntos una carrera de invitados en TC Mouras. Además, los tres trabajan en la empresa familiar "Finca Balcarce".

en cualquier equipo, las dudas se apoderan de las decisiones cuando el futuro amenaza la zona de confort. El desafío fue reemplazar un auto ganador como la Chevy, por otro de igual condición: *"Costó tomar la decisión, pero sabíamos que lo queríamos hacer para empezar a desarrollarlo cuanto antes. Si bien dejamos un auto muy competitivo, estoy confiado porque vamos a transformar al Camaro en un coche ganador"*, comenta. Durante la temporada, Diego tuvo buenas actuaciones, luchando en varias oportunidades por la victoria apoyado en el tridente técnico compuesto por el motorista, Daniel Berra, y los proyectistas que alumbraron el diseño del nuevo Chevrolet, Ariel Lucesoli y Alcides Piatti. *"Venimos haciendo un buen año. Pudimos ser protagonistas durante el campeonato. Estamos contentos con este presente y el rol que asumimos en las primeras siete carreras. La Chevy venía funcionando muy bien y esperamos llegar pronto a la misma altura con el Camaro"*, completa.

**UN PROCESO DE RELOJERÍA.** Acompañar la construcción de un auto que luego se va a conducir en carrera dispara un montón de sensaciones. A medida que tomaba forma, Diego se iba imaginando el momento de ponerlo en marcha: *"Estar cerca y ver cómo va tomando forma es muy importante"*, admite Ciantini. *"Desde el punto de vista técnico, no puedo aportar demasiado, para eso están los especialistas. En lo que intervengo y termino decidiendo es en lo que se refiere a la posición de la butaca y los elementos dentro del auto. En este aspecto es útil tener todo a mi gusto porque, en definitiva, se trata de estar cómodo dentro del auto"*. Algo que varía con respecto a la Chevy es la ubicación y dimensión de los parantes, ventanas y lunetas. Al respecto, antes de la prueba en La Plata, Ciantini tomó nota de eso: *"Lo que implementamos fue un espejo retrovisor digital. Funciona igual que en los autos de calle. Básicamente es un espejo conectado a una cámara ubicada en la cola del auto que refleja las imágenes grabadas hacia atrás. Permite aumentar la visión trasera porque, con los alerones y demás medidas, es más reducida con respecto a la Chevy. Le robé la idea a Marquitos Siebert, que corre en GT3. Es como la cámara de marcha atrás de los autos de calle, con la diferencia de que está grabando de atrás sin interrupciones"*, comentó

y resumió: *"Fue un proceso muy intenso: estuve siempre al tanto de los trabajos, iba al taller seguido y, cuando no, los chicos me mandaban fotos".*

**LA HORA DEL DEBUT.** El equipo de ingenieros preparó la puesta a punto aproximada al trazado de Posadas. *"Trabajamos en lo fino. Sabemos que el TC es muy competitivo y no estar con el auto 10 puntos en las carreras se puede pagar caro. Analizamos mucho los entrenamientos para aproximarnos al mejor rendimiento"*. Las primeras dudas, sin embargo, fueron despejadas apenas empezaron las pruebas. Y acaso, uno de los puntos altos del fin de semana se concretó en la clasificación, con el piloto del Canning Motorsports consolidándose en la cuarta posición: *"La performance del auto nos dejó contentos. En el segundo entrenamiento probamos algunos elementos que no funcionaron bien y por suerte acertamos a cambiarlos por otros en la clasificación. Muy agradecido a todo el equipo. Sentí una buena impresión en la vuelta rápida. Por supuesto quedaron varias cosas para pulir, pero el auto me exigió a fondo, y eso me dio la pauta de que este fue un buen arranque"*, dijo.

**EL DÍA D: OTRO PASO ADELANTE.** El parcial matutino se presentó con piso mojado debido a la lluvia, sin embargo, esa condición no afectó el desarrollo del auto: *"Quedamos contentos con el estreno en la serie, donde seguimos experimentando con variables en el chasis. El funcionamiento era bueno en general y, en particular, perdíamos en el parcial uno. Bajo la lluvia, la sensación fue similar a la del otro auto en las mismas condiciones"*.

En carrera, el resultado deportivo no fue el esperado. Pero lo importante era conocer más sobre el comportamiento del auto: *"Obviamente fuimos con la idea de pelear la carrera pero también sabiendo que, seguramente, estamos atravesando un período de adaptación. Este fue el primer paso: pudimos ver donde estábamos parados y a partir de ahí evolucionar, personalmente, a la par del auto. Sigo pensando que la victoria puede llegar pero no sé cuánto tiempo nos puede llevar"*, señaló.

Durante la carrera, nunca pudo inquietar a Nicolás Trosset ni a Marcos Quijada, manteniéndose en la tercera ubicación poco más de media carrera, hasta que un despiste lo retrasó considerablemente. En conclusión, eso no cambió la positiva evaluación general hecha durante todo el fin de semana. *"En definitiva estoy conforme porque sumamos algunos puntos y conseguimos profundizar el conocimiento del auto. Con la premisa de querer girar siempre un poco más rápido encontramos algunos límites: el Camaro nos quedó de trompa en el sector donde cometí el exceso, me monté al piano exterior que estaba bastante húmedo y me despisté. Después venía con un problemita en la caja y cuidando todo, hasta que aproveché la salida del último pace car para entrar a boxes y colocar neumáticos lisos. Ahí se nos abrió un poquito la carrera y nos permitió remontar algunas posiciones"*, repasó.

Y agregó: *"Fue importante haber superado esta fecha sumando algunos puntitos, porque el de Posadas es un circuito atípico dentro del calendario, siempre difícil, y más aún cuando el clima no acompaña"*. Y concluyó: *"Lo principal fue que el armado de estos últimos días se realizó bien, fuimos corrigiendo detalles y nos trajimos de Posadas conclusiones que después de ser interpretadas nos van a servir, más que nada, para desarrollar el auto y estar cada vez más rápidos"*.

Diego es el mejor representante de la marca en la tabla de la Etapa Regular. Viene ocupando esa condición desde la tercera fecha disputada en Neuquén. Tras sortear la carrera de Posadas, y a dos del inicio de la Copa de Oro, mantiene la 4° ubicación en el certamen: ahora, con el nuevo Chevrolet Camaro, con el que sueña seguir cosechando buenos resultados en la lucha por el título.

***-¿Cómo ves el campeonato a dos fechas del comienzo de la Copa de Oro?***

-El TC es muy cambiante, muy difícil y competitivo. Tiene la particularidad de que a veces se producen altibajos; es muy complicado mantener el mismo nivel de punta en todas las carreras. De todos modos, más allá de los nombres, la definición va a ser apasionante, como siempre.

***-¿Te imaginás estar entre los protagonistas de la última carrera del campeonato?***

-Obviamente vamos a tratar de estar ahí, peleándolo. De mínima, estamos trabajando para eso. Viene siendo un buen año y creo que tenemos la posibilidad de ganarlo.

# Funcia y Villamayor, en lo más alto

**Ambos pilotos coronaron con sendas victorias un fin de semana especial en el que la categoría disputó dos competencias.**

Javier Funcia, quien retomó la actividad, triunfó en la primera competencia sobre Ricardo Zubía y Gabriel Grijniewicz, un podio íntegramente de la marca Ford. El actual campeón tomó la punta de la final por sobre Nicolás Villamayor mientras, detrás, se desarrollaba un trámite intenso entre Funcia, Máximo Tonlorenzi (luego retrasado), Santiago Sexe y José Luis Newing.

Sobre el final, un toque entre Newing y Villamayor originó el ingreso del Auto de Seguridad. Zubía mantuvo la punta en la reanudación pero, a falta de dos curvas, cometió un pequeño exceso y dejó un hueco por el que se filtró a la victoria el "Flaco" de Mercedes. Completaron los diez mejores Grijniewicz (3°), Sexe, Facundo Barnetche, Alejandro Roma, Antonio Bartucci, Andrés Kechichian, Miguel Mutevelis y Oscar Figueroa.

En la segunda carrera se impuso Villamayor. Lo hizo por primera vez en esta categoría, luego de superar a Tonlorenzi, que había arrancado en punta con un auto que funcionaba muy bien en las curvas. Sin embargo, la entrada del Pace Car resultó clave en la definición: en la reanudación, Villamayor salió cerquita del puntero a la recta y aprovechó la mejor velocidad de su auto para superarlo al final de la misma. Completaron los mejores diez lugares Barnetche (3°), Roma, Newing, Grijniewicz, Gonzalo González, Zubia, Bartucci y Kechichian.

**Campeonato: Tonlorenzi, 75 puntos; Leo Olmos - Alan Guevara, 74; Grijniewivcz, 70; Barnetche, 67; Bartucci, 66; González, 65; Villamayor, 65; Sexe, 64; Zubia, 64; Newing, 46; etc.**

En la primera competencia, Funcia se impuso en la última vuelta a Zubía, que finalizó 8° la final correspondiente a la 5° fecha.

El domingo, Villamayor tomó la punta después de superar a Tonlorenzi, edificando así su primera victoria en la categoría.

Tonlorenzi, puntero del campeonato, llegó retrasado en la primera carrera y fue 2° en la que cerró la fecha.

Guevara, quien estaba al mando del Chevrolet que compite en binomio con Olmos, se retrasó cuando avanzaba para sumar buenos puntos.

PRÓXIMA FECHA: **21 DE JULIO EN LA PLATA**

SADAR
REPUESTOS

**INGRESÁ A LA WEB**
**Y ENTERATE DE TODO**
*WWW.SADAR.COM.AR*

# Nada lo detuvo

**Tomás Martín inscribió su nombre como nuevo ganador dentro de la especialidad. Casais y Martini completaron el podio.**

El piloto mendocino se convirtió en una de las referencias desde el comienzo de la actividad, porque fue el más veloz de las pruebas comunitarias y los entrenamientos.

Ya el sábado, terminó séptimo en la clasificación y en el inicio del domingo, le birló la victoria a Exequiel Bastidas en la primera serie. En la carrera, el crédito de Guaymallén batalló con Esteban Casais y luego fue a la carga de Pablo Collazo, a quien superó tras un relanzamiento. Al comienzo, Collazo había movido mejor en la largada y capturó la punta por algunas vueltas, mientras Casais y Tomás Martín batallaban por el segundo lugar. Ya desde esa posición, Martín sorprendió a Collazo y le arrebató la posición de privilegio. El oriundo de Puerto San Julián también perdió con Casais, Martini y Viana, mientras el volante mendocino buscaba la bandera de cuadros girando en cada vuelta como si estuviera clasificando.

Martin logró su primer éxito en la categoría y marcha tercero en el torneo con el Etios alistado por el TM Racing y motorizado por Sebastián Colombo.

Casais se mostró competitivo y cristalizó todo el buen trabajo con un segundo puesto.

Martini terminó tercero en San Jorge y sigue en el top diez del torneo.

Bastidas se movió bien en medio del pelotón y con su experiencia finalizó 7°.

M. Canapino aprobó con un 14° puesto su debut en la categoría a bordo del Chevrolet Onix. Lo sigue Pugnaloni (22°).

## FINAL (18V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Martin, Tomas | | 3:.01.942 |
| 2° | Casais, Esteban | a | 1.449 |
| 3° | Martini, Felipe | a | 2.130 |
| 4° | Viana, Luciano | a | 2.403 |
| 5° | Lopez, Walter | a | 4.003 |
| 6° | Collazo, Pablo | a | 4.410 |
| 7° | Bastidas, Exequiel | a | 4.694 |
| 8° | Leston, Martin | a | 5.027 |
| 9° | Tambucci, S. | a | 5.948 |
| 10° | Martínez, F. | a | 6.813 |

**Campeonato:**

Bastidas, 135,5; Adrián Oubiña, 119; T. Martin, 99,5; Santiago Tambucci, 99; Jorge Possiel, 97; Casais, 87; Martini, 84,5; Collazo, 83,5; Tomas Pugnaloni, 82,5; Luciano González, 80; etc.

# San Fernando

**Iglesias, el crédito de San Pedro, presidió en San Jorge una carrera que marcó su primer triunfo en la división. Vázquez y Bayala completaron el podio.**

En un inicio friccionado, Lucas Bayala capturó la punta, secundado por Lucas Garro y Joaquín Melo, mientras que Fernando Iglesias y Pablo Vázquez eran cuarto y quinto, respectivamente. Sin embargo, varios despistes, entre ellos el de Federico Pérez, motivaron la neutralización de la prueba.

Con un tercio de la final cumplida, Garro perdió terreno al evidenciar problemas en su Volkswagen Up, mientras en la novena vuelta Melo buscó superar la línea de Bayala y ambos se pasaron en la refriega. Este percance lo aprovecharon Iglesias y Vázquez para ser los nuevos líderes.

La definición fue intensa: Iglesias, que inicialmente estaba conforme con sumar buenos puntos para el campeonato, aguantó exitosamente los intentos de Vázquez hasta los últimos metros, consumando su primer triunfo en la divisional, mientras Bayala aprovechó un exceso de Melo para arribar tercero.

Fernando Iglesias y el Chevrolet Corsa del Fiornovelli Sport Group al frente durante la carrera.

Vázquez (2°) ganó protagonismo con el correr del fin de semana sobre el Ka atendido por Gabriel Corsi / Enrique Bustos.

Bayala dio cuenta de Melo y finalizó 3°; el tandilense no se baja de la pelea por la corona.

Costamagna finalizó 25° pero le faltaron cuatro giros para completar la final: igual marcha al frente del certamen.

Barría Igor (9°), piloto trasandino, confirmó que se sumará al Fagnani Racing a partir de la sexta fecha.

## FINAL (18V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Iglesias, Fernando | | 31:26.394 |
| 2° | Vazquez, Pablo | a | 0.208 |
| 3° | Bayala, Lucas | a | 1.392 |
| 4° | Huser, Lucas | a | 2.063 |
| 5° | Calo, Francisco | a | 3.352 |
| 6° | Mainero, Fabián | a | 3.675 |
| 7° | Lantella, Santiago | a | 3.858 |
| 8° | Melo, Joaquín | a | 4.210 |
| 9° | Barria, Igor Matías | a | 7.962 |
| 10° | Blanc, Carlos | a | 9.592 |

**Campeonato:**
José Costamagna, 139,5 puntos; Iglesias, 137; Bayala, 118; Agustín Martín, 115; Francisco Calo, 110; Vázquez, 105,5; Franco Nazzi, 98,5; Santiago Lantella, 90; Yair Etcheveste, 89; Melo, 85; etc.

# Felipe II

**Rey se había estrenado como ganador la carrera anterior y volvió a repetir, ahora, con Bosque y Rodríguez en el podio.**

El piloto de Guaminí hizo una largada limpia y se puso al frente pero, se produjo un toque con Agustín Gajate, y Tomás Arévalo tomó la vanguardia. Sin embargo, el de Lobos se retrasó y el chaqueño se convirtió en el nuevo líder, seguido por Tomás Vitar e Ignacio Rodríguez, quienes lo doblegaron e intercambiaron la posición de privilegio.

Por su parte, Felipe Rey retomó su ritmo y remontó hasta la cuarta colocación para meterse nuevamente en la lucha por la carrera. Vitar se despistó en el octavo giro por problemas en la caja de velocidades y Rodríguez heredó la punta. Esta situación motivó la neutralización de la prueba y, luego de ella, Rey superó a Rodríguez y tomó el liderazgo con una maniobra precisa, haciendo lo propio Tomás Bosque y Rodríguez para integrarse terminar de integrarse al podio.

El oriundo de Guaminí consumó su segundo triunfo del año y se afirmó como escolta en el campeonato.

Bosque llegó segundo luego de partir desde el 11er. puesto y saltó a la tercera posición en el torneo.

I. Rodríguez completó el podio luego de pelear la punta con Vitar, una vez retrasado Gajate.




Suárez finalizó 9° y mantuvo la punta del torneo, aunque la ventaja con su inmediato perseguidor (Rey) se achicó en 29 puntos.




Gajate se rozó al principio con Rey y culminó 4°. Acá dobla por el externo apareado con Vitar, que paró por problemas en la caja.

## FINAL (15V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Rey, Felipe | | 26:07.766 |
| 2° | Bosque, Tomás | a | 0.683 |
| 3° | Rodríguez, Ignacio | a | 3.392 |
| 4° | Gajate, Agustín | a | 5.638 |
| 5° | Becher, Christian | a | 5.639 |
| 6° | Deucedes, Joaquín | a | 7.042 |
| 7° | Poggi, Bernardo | a | 7.193 |
| 8° | Boccagni, Michael | a | 7.905 |
| 9° | Suárez, Francisco | a | 8.253 |
| 10° | Benito, Nicolás | a | 8.548 |

**Campeonato:**
Francisco Suárez, 180; Rey, 144,5; Bosque, 101; Julián Martínez, 93,5; Santiago Leguizamón, 85; Thomas Marchesin, 83; Matías Becher, 77; Michael Boccagni, 77; Conrado Sama, 73; Joaquín Deucedes, 64,5 ; etc.

## *SIETE FEDERACIONES MÁS PARA FISCALIZAR*

La ACTC oficializó a fines del mes pasado la llegada de nuevas federaciones para su fiscalización. En su extenso desarrollo como ente deportivo y, tras los anteriores anuncios sobre educación y asistencia médica, la entidad inició un flamante camino sumando categorías que serán fiscalizadas con la misma tecnología y logística de la asociación de corredores más importante del automovilismo argentino. Con sus casi 87 años de vida deportiva, la ACTC es reconocida por la infraestructura que desarrolló hasta llegar a convertirse en el mejor servicio para quienes solicitan tales prestaciones.

Siete federaciones, regionales y nacionales, cientos de categorías que comprenden a casi 8000 licencias deportivas contarán con la asistencia de la ACTC, sin dejar de lado su autonomía, continuando con el avance de sus respectivos campeonatos y sus actuales tratamientos sociales y deportivos.

La ACTC es un organismo autárquico fundado el 30 de agosto de 1960, que nació para representar y defender los derechos de los pilotos que competían, por entonces en el Turismo Carretera, para transformarse -a mediados de los años '70- en un ente fiscalizador autorizado legalmente. Hace tres años inició un exitoso ciclo de educación dirigida al público en general que cumple con el principio para el que fue creado: el aporte de mano de obra especializada en beneficio de los equipos. Por otra parte, desde hace un año, la ACTC y un grupo de profesionales le dieron vida a ACTC +Salud, que no es otra cosa que un aporte profesional con psicólogos, deportólogos y especialistas en nutrición, que ayudan y contribuyen a que los pilotos se desarrollen en la actividad.

Las Federaciones que se incorporaron son: Metropolitana (43 categorías), Federación Mar y Sierras (20 categorías), Federación de Santa Fe (19 categorías), FEDENOR (18 categorías), Federación automovilismo Viedma (2 categorías), Federación Mesopotámica (17 categorías), Federación del NOA

Entre las categorías más conocidas figuran: Asociación Pilotos del Rally de Viedma, Club Midgista del Sur, Micro Midget, Karting ABK, Karting del Centro, CRAS, Rally Sprint Latam, Rally Raid (Cross Country). *"Esto lo veníamos trabajando desde hace más de un año y hoy lo hemos hecho realidad"*, dijo el presidente de ACTC, Hugo Mazzacane. *"El Turismo Carretera es automovilismo y nosotros lo defendemos porque es nuestra pasión. Y con ese mismo precepto queremos que siga habiendo categorías y no que desaparezcan"*, concluyó.

## *CHORNE SIGUE SUMANDO EXPERIENCIA EN EL DEPORTE MOTOR*

Ayrton Chorne, el piloto de Berazategui, comenzó su camino en el automovilismo en el mundo del karting, donde se coronó Campeón Argentino y Metropolitano, Campeón en Uruguay y en RK KKT Karting en San Pablo, Brasil.

El piloto que luce un casco idéntico al que utilizaba Ayrton Senna en la Fórmula 1, así como también lleva su nombre de pila, dio el salto a la Fórmula Renault Argentina con apenas 15 años, corriendo contra los grandes.

En 2021 debutó en Súper TC 2000 en los 200 km de Buenos Aires, en dupla con Mateo Polakovich. Ese mismo año corrió en TCR South América representando a Argentina y sumando experiencia a nivel internacional, en el circuito de Interlagos, San Pablo, Brasil.

En 2022 se desarrolló en Turismo Nacional Clase 3, debutando en el circuito de La Pampa, mientras que en 2023 también estuvo presente en dicha categoría.

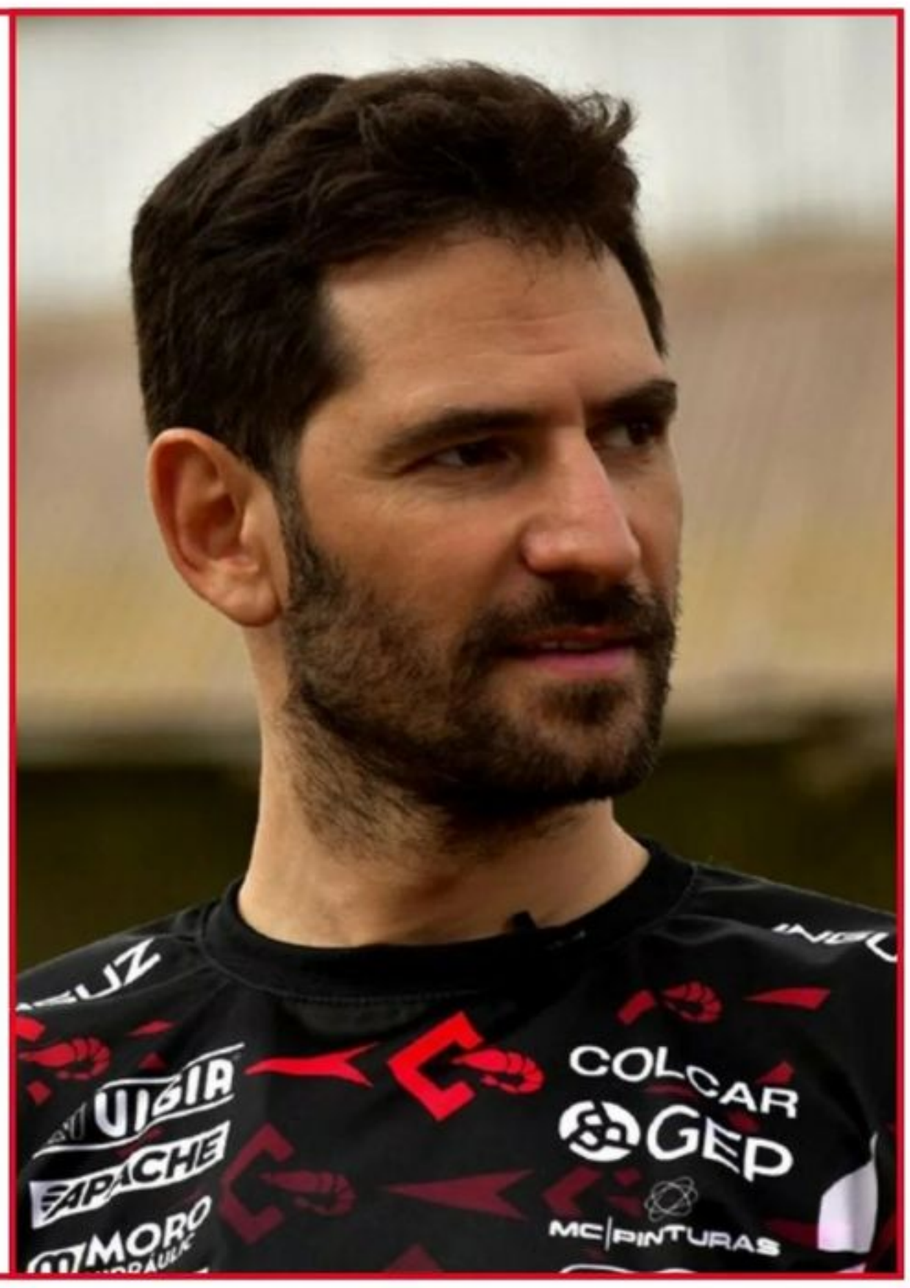
Actualmente se mantiene en actividad en karting con la categoría IAME Series, a la par de competir en el Procar Clase B con un Chevrolet del Ciocci Competición con el apoyo de Mi Mutual.

Con un futuro promisorio, a sus 19 años tendrá la posibilidad de integrar el plantel de pilotos del Canning Motorsports en el futuro próximo, haciendo su primera experiencia en TC Pista Mouras.

magnoluz®
S.R.L
CONDUCTORES ELECTRICOS
www.magnoluzsrl.com.ar

### *ARDUSSO: "CUENTEN CONMIGO"*

Hace un tiempo los integrantes del RV Competición decidieron armar un nuevo Chevrolet Camaro para Facundo Ardusso. A instancias del proyectista Maxi Juárez, más la anuencia del "Jefe" Roberto Valle y la conformidad del motorista Rody Agut, el grupo tiene pensado debutar con la nueva unidad en la fecha de Buenos Aires: "Dudo que lleguemos a tener el auto en San Juan, pero para Buenos Aires es posible. Cuando tomaron la decisión de poner en pista el auto, obviamente, les dije 'cuenten conmigo'", dijo Facu, uno de los pilotos más requeridos en los boxes posadeños. El de Las Parejas cumplió su tercera carrera en el equipo y va conociéndose con sus integrantes y el auto, ajustando la puesta a punto ideal. El volante santafesino cuenta con chances de ingresar a la Copa de Oro y, en este sentido, es consciente de que debe sumar bien en la próxima fecha para definir su clasificación en el autódromo porteño, presumiblemente, con el auto nuevo.



### *EL RALLY ENTRA A LA ACTC*

El último 25 de junio, autoridades de la ACTC brindaron una conferencia de prensa en la sede de Bogotá 166, donde quedó oficializado la incorporación de siete federaciones y ocho categorías, entre ellas destaca la presencia de Rally Sprint Latam. Se trata de una nueva divisional que arrancará su participación el 20 de julio en Villa Cura Brochero, provincia de Córdoba.

Ésta nueva categoría surgió desde ACTC y SUR Motorsport con la intención de convertirse en un campeonato de rally que cruce las fronteras y llegue a toda Latinoamérica; surgiendo principalmente de Argentina. Hugo Mazzacane afirmó: *"Es algo que venimos trabajando hace más de un año y hoy lo hicimos realidad. No queremos que haya categorías que desaparezcan, por eso nuestro apoyo al automovilismo, ya que es nuestra pasión"*. El Rally Sprint Latam se propone revolucionar el rally en 2024 con el sello de la ACTC. *"Surge con una visión latinoamericana, en la región del cono Sur, sumando a todas las categorías que corren dentro de Argentina y a todos los países"*, explicó el Coordinador Rally Sprint Latam, Martín Tropiano. Y por último puntualizó: *"El RSL nace con un formato resumido a un fin de semana y no va a superar los 100 km de distancia con TV en vivo, algo inédito fuera del WRC"*.

### *LOS CAMARO DEL CANNING MOTORSPORTS*

Son cinco las unidades de nueva generación que el equipo se encuentra desarrollando para ponerlas en pista durante el transcurso de la Copa de Oro. Las de Valentin Aguirre y Santiago Álvarez están previstas para la competencia de San Juan, mientras que para Buenos Aires estaría listo el coche de Santiago Mangoni.

En el primer caso, la transformación se hará con la base de la Chevy actual y, por el lado de Álvarez, se reformará el que dejó Ciantini. Finalmente, Mangoni también tendrá una nueva versión en base al vehículo que manejó en Posadas.

Dos temitas más: Álvarez debería pedir antes el cambio de Dodge a Chevrolet, mientras que el quinto auto en proceso todavía no cuenta con piloto asignado: ¿lo esperan a Agustín Canapino?

### *EL SEGUNDO CHALLENGER*

Martín Vázquez, que viene cumpliendo su segundo año en la categoría con un Dodge, decidió sumarse a la legión de autos de nueva generación que ya, en Posadas, superó el 50% del parque. El piloto y su equipo esperan ponerse a trabajar con los paneles de chapa que conforman la carrocería del Challenger, con la idea de tenerlo listo para probar entre las carreras de Buenos Aires y San Luis, con la intención de correr en el play off. Al respecto, existe la posibilidad de unir fuerzas e intercambiar datos con la estructura que dirige Rodolfo Di Meglio, a cargo del auto de Juan M. Trucco. La especulación parte del actual asesoramiento que el proyectista le brinda al Dodge y la presunción, admitida por las partes, de facilitarle a Vázquez las medidas y cotas para que este equipo haga su desarrollo. Lo que todavía no está confirmado es si además habrá una asistencia técnica o, en su defecto, abrir los datos de cada desarrollo hecho por separado para aunar conclusiones y avanzar más rápido.

### *DI MEGLIO Y SEIS MESES DE CARRERAS*

A diferencia de las otras marcas, el Challenger todavía no cumple con las expectativas de los preparadores. En un esfuerzo sin límites, se le han hecho reformas al auto, siguen probando soluciones y cada carrera nueva es un cúmulo de expectativas que se cumplen en cuenta gotas. En Posadas hubo un poco más de lo visto hasta acá: la gente del Di Meglio Motorsport llevó varios elementos nuevos que evaluaron en pista durante las dos tandas de entrenamientos.

*"La prioridad es estar cada vez más cerca del peso mínimo reglamentario. Trabajamos para reducirlo y, en esta ocasión, reemplazamos las ópticas traseras originales con las provistas por la ACTC. Con eso aligeramos unos cinco kilos. Seguimos con los trabajos en la trompa y el capó, haciendo modificaciones a la parte original. No es sencillo porque el volumen de chapa es de buen tamaño: el techo es grande, los laterales son altos y la cola es larga. Estas piezas que usamos son las originales y, comparativamente, más pesadas que en los autos de vieja generación. Este combo dificulta reducir el peso: estamos 25 kilos arriba de lo ideal y eso nos complica a la hora de acelerar"* comentó Di Meglio. Por otro lado, Martín Vázquez (ver el recuadro "El segundo Challenger") y Sebastián Prósperi (proyectista de Jonatan Castellano) van a construir por separado, otros dos modelos.

### *ESTRENO POSTERGADO*

"Juanto" Catalán Magni pasó la fecha de su debut con el Ford Mustang al próximo encuentro del TC en El Villicum de San Juan. La decisión partió de los responsables de taller del equipo Catalán Magni Motorsport, debido a la falta de tiempo y la ajustada finalización de su armado. Pero, fundamentalmente, a que el apuro impidió realizar una prueba antes de presentarse a correr la carrera. Así, los integrantes de la escuadra de Arrecifes ya se encuentran trabajando febrilmente en el ensamble de las piezas para ponerlo en pista en la mencionada fecha del 27 y 28 de julio.

### *¿BAJA LA ESPUMA DE LOS V8?*

No por estar muy opinado, el futuro cambio de motores en el TC es una decisión consumada. Alejandro Iuliano, titular del Departamento Técnico de la ACTC, despejó dudas (al menos, por el corto plazo): *"Por ahora siguen los 24 válvulas actuales. Continuamos analizando alternativas para el futuro, pero no creemos que sea en lo inmediato"*. Otra de las voces que tienen peso en la ACTC, como la de Gastón Mazzacane, también le bajó el ruido a la pretensión: *"Sin novedades por ahora: en concreto no hay nada, por más que se hable mucho"*, señaló. *"La verdad que estamos más cerca de mantener y mejorar los motores actuales que reemplazarlos"*, revocó el Vice 1° de la ACTC.

### GIANINI: RANGER POR MUSTANG

*"En la próxima fecha de las Pick Up, o en la siguiente, vamos a estar con la nueva Ranger"*, adelantó el de Salto en el podio que integró, como ganador, al finalizar la última reunión platense. Seguramente, el entusiasmo de ese momento, lo llevó a dar semejante primicia frente a las cámaras de televisión. *"Le estamos dedicando todos los esfuerzos a este proyecto. Ya contamos con las matrices para empezar a fabricar los paneles de la carrocería. Queremos hacer debutar la camioneta porque es muy importante para la fábrica. Es un trabajo considerable, una chata completamente nueva, con otra aerodinámica; pero me gusta como va quedando, es más linda que la presentada en la última carrera"*. Las intenciones son claras, tanto que aguardan a poder realizar antes un ensayo, para sacarse las dudas. *"Es un desafío técnico porque el modelo cambia la trompa y las medidas"*, señaló el tricampeón de TC Pick Up. En relación a su otro gran proyecto, el Mustang que prepara para el TC, comentó: *"Uh, ahora estamos un poco atrasados porque la gente de Ford decidió hacer la Ranger. No tenemos apuro: si no lo ponemos en pista este año será el próximo"*, admitió. Por otro lado, varios de sus colegas le preguntaron por la suerte de ese auto, ya que tantearon la posibilidad de alquilarlo, acción que por el momento parece prescindible.

### ROSSI Y LOS NUEVOS TC

Invitado especialmente a la "Avant Premiere" del nuevo Ford Mustang que estrenó Julián Santero en Posadas, Matías Rossi pasó buena parte de la presentación conversando con varios viejos conocidos suyos del LCA Racing, quienes lo pusieron al tanto de la transformación que atraviesa el Turismo Carretera. *"Me fui del lugar con la convicción de que hay un compromiso grande con la evolución. Una vez habilitado este desafío, es natural la velocidad que tomó el proceso de cambio, porque estos autos de nueva generación mostraron un nivel muy bueno. Son modernos a la vista, superiores en estética, y esa también es una gran motivación para sumarse a lo nuevo"*, comentó

### SE VIENE SERRANO

El comunicado de la ACTC fue la primera pista: *"Se autoriza a cambiar de marca al piloto Martín Serrano y correr con un Toyota Camry Nueva Generación en la Categoría TC, dentro del equipo Coiro Competición"*. La ampliación del escueto oficio corrió por cuenta del propio interesado, quien hasta el año último condujo un Chevrolet del Sportteam: *"Vamos a correr con el auto que en su momento fue pensado para Matías Rossi. Lo haremos a partir de San Juan. Tengo buenas expectativas porque es un buen auto, sabemos que el año pasado anduvo muy bien. Creo que es la mejor opción, como lo muestra la elección de la mayoría de los pilotos"*, apuntó Serrano. Antes de la carrera pactada para el 28 de julio, el equipo planea probar en La Plata. Aún no está definido quien se encargará de la preparación del motor, pero a partir de la designación, deberá asumir el compromiso de hacerlo en las competencias que queden en el campeonato.

POSADAS
7|7|2024

RUS AgroSpray

CENTRO INTEGRAL RUS MED

11

RUS med TEAM

51

MATÍAS CANAPINO

THOMÁS RICCIARDI

www.rusmed.com

@RusMedTeam

TCP

TCP

# GRAN PREMIO CORVEN

Corven junto a los integrantes de su Dpto. de Marketing, desarrollaron actividades comerciales con sus distribuidores de la región, apoyando la gestión de ventas de su amplia gama de productos, entre ellos la reciente incorporación de la línea de neumáticos.

Culminaron la semana en el Autódromo Rosamonte de Posadas, donde se llevó a cabo el Gran Premio Corven, entregando los trofeos en TC Pista y posteriormente en TC, pudiendo disfrutar del tercer puesto logrado por su piloto Manu Urcera.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

# MÁGICAS POR NATURALEZA

**Entrá, sentite cómodo.**
**Te espera el relax y el esparcimiento natural.**

Restaurant Justo José

Parque Acuático

## ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts


**Visitanos en**
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
**Concepción del Uruguay**
**Entre Ríos - Argentina**
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

### CIPRES, 13 AÑOS DESPUÉS

Tras pasar 13 años fuera del automovilismo activo, Sebastián Cipres se sumará a la Clase 1 del Turismo Pista. El olavarriense regresará en la sexta fecha a disputarse en Paraná tras adquirir el Fiat uno que era de Joaquín Gonzalez Coste. El auto contará con la atención del equipo de Diego Valisi, mientras que la motorización estará en manos de Sergio Pezzucchi. *"Siempre intenté volver a las categorías nacionales, pero la posibilidad se fue postergando hasta ahora. Iniciamos este proyecto junto a Darío Manzur y apuntamos a esta división porque está acorde al presupuesto que manejamos"*, señaló. Con respecto a su debut en la categoría, agregó: *"Tenemos la expectativa de adaptarnos bien y lograr el mejor papel posible en Paraná. Somos conscientes de que la categoría es muy competitiva y atrraviesa un gran nivel"*.

### LE PICÓ EL BICHITO

Matías "Picante" Rodríguez le manifestó a los diversos medios de prensa sus intenciones de retornar al Turismo Carretera: *"Me encantaría volver pero, por el momento, estamos atravesando un buen presente en las Pick Up"*.

-Pero el proyecto de volver ¿tiene real asidero?

-La idea es poder hacer dos o tres carreras a fin de año, más que nada pensando en retomar con más frecuencia durante el año que viene. No queremos apurarnos: es un proyecto que tenemos en mente y estamos trabajando para poder cumplirlo.

Por lo demás, el piloto de San Isidro sigue con el foco puesto en el TC Pick Up, categoría en la que marcó la pole en su última presentación y no pudo terminar porque en la final sufrió la rotura de la caja de velocidades. *"Estamos muy conforme con el funcionamiento pero complicados con la confiabilidad"*, señaló, antes de volver a entusiasmarse con el TC: *"Correr de nuevo en el TC sería fantástico y con esta muy linda generación de autos, un sueño"*, concluyó.

### MAZZACANE LE PUSO FECHA AL DEBUT

*"El Camaro lo vamos a estrenar en la carrera de San Juan"*, confirmó Gastón Mazzacane, elección influenciada por el hecho de que va a debutar en una carrera de larga duración en la que, a priori, puede pensarse en un mejor reparto de la exigencia mecánica. *"Es casi seguro que vamos a ir después de una prueba con el auto"*, afirmó el integrante del ex Coiro Dole Racing, rebautizado Potok Racing.

SUPLE

9° FECHA | LA PLATA IX| 29 Y 30 DE JUNIO

# MOURAS

**CALENDARIO**

10°) 11 de agosto | La Plata
11°) 01 de septiembre |
12°) 13 de octubre |
13°) 03 de noviembre |
14°) 15 de diciembre |

# COINCIDENCIA DOBLE

**DIANDA (TCM) Y BOHDANOWICZ (TCPM) GANARON DE PUNTA A PUNTA SUS RESPECTIVAS CARRERAS Y AMBOS LO HICIERON POR SEGUNDA VEZ EN LA TEMPORADA.**

## LA PLATA IX – 9ª FECHA
### TC MOURAS – 29 Y 30 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# JUSTO A TIEMPO

***Dianda se impuso de punta a punta con ayuda de la suerte, ya que ni bien cruzó la meta se trabó la caja de cambios. Iansa (2°) y Biagi (3°) lo acompañaron en el podio.***

En la largada tomó la punta de la carrera el, a la postre ganador, Marco Dianda, anulando en ese primer movimiento las esperanzas de liderazgo esbozadas por Gastón Iansa. Es que esa era la única chance concreta que tenía el piloto de San Vicente, porque si bien ostentaba la segunda posición en la grilla, su auto no estaba con la misma velocidad que el del ganador.

La posibilidad de discutirle el triunfo al de Guatimozín corría por cuenta de Santiago Biagi y Benjamín Ochoa, quienes habían tenido un toque mientras disputaban la primera posición en la primera serie. Tal escaramuza terminó con el retraso del piloto del RUS Med Team, un recargo al joven de Viedma, que había llegado primero, y la victoria parcial para Iansa.

En la final, a Dianda e Iansa les seguía Alexander Jakos, quien se mantuvo tercero hasta la rotura del motor de su Chevrolet en la 11° vuelta. Su lugar pasó a ocuparlo Biagi, que era asediado por Ochoa, luego de dejar atrás a Genaro Rasetto.

Adelante, Dianda festejaba su segundo triunfo en la especialidad en tan solo nueve competencias, antes de quedarse sin la 5ª marcha. Otra hubiera sido la historia si la competencia, en vez de finalizar por tiempo con un giro menos, lo habría hecho al cabo de las 13 vueltas originales. Afortunadamente para él, concluyó al cumplirse los 20 minutos de tiempo máximo... *"Cuando la suerte se te presenta hay que saber aprovecharla, se terminó la carrera por tiempo y bueno, pudimos imponernos"*, adelantó el ganador: *"Por lo demás, sabemos que a dos fechas de concluir la Etapa Regular, las victorias no nos sirven de mucho para intentar ganarla. Más bien nos enfocamos en los ocho puntos que nos da al momento de empezar a disputar el Play Off. Fue una carrera muy buena. Cuando faltaban dos vueltas, Jakos rompió el motor y debía transitar con precaución el sector 4. Ahí se vino un poco Gastón y tuve que apretar el acelerador. El auto funcionó muy bien todo el fin de semana, más allá de que no pudimos girar en el primer entrenamiento del viernes. Me voy muy contento por esta demostración y con optimismo para lo que viene"*, culminó el piloto del Galarza Racing.

Iansa señaló: *"Le agradezco a Martin Costanzo por el motor, a todo el Canning Motorsport por el trabajo en el auto y a los que hacen posible este presente. Pese a no contar con una herramienta al cien por cien, se nos fueron abriendo los caminos hasta el segundo puesto. Pudimos aprovechar todas las circunstancias y sumar puntos para el campeonato. Entiendo que en esta fecha tuvimos una merma en el rendimiento pero, sin dudas, lo vamos a revertir para la próxima carrera. A poco de comenzar el fin de semana parecía que íbamos a sumar muy poco y al final fue muy positivo por la cantidad de puntos que nos llevamos"*.

Por último, Biagi resumió así su actividad: *"Le agradezco a los chicos que trabajaron día y noche. El fin de semana había arrancado bien y después, tras el toque desafortunado con Ochoa en la serie, pintaba para mal. Finalmente lo pudimos sacar adelante con un tercer puesto. Realmente teníamos un auto para más, pero los toques como los de la serie son alternativas que pueden suceder. Calculo que si en la final hubiese superado antes a Jakos, habría existido una posibilidad de alcanzar a Iansa. Estábamos todos un poco complicados arriba de la pista: los autos iban mucho de cola por el viento. Al final quedamos conformes con el resultado y estos buenos puntos para el torneo"*.

Iansa fue el escolta aunque, a raíz de una merma de potencia en el motor, no pudo luchar por el triunfo.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663183 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Biagi conservó la tercera colocación tras el abandono de Jakos (Chevrolet) y cosechó su 3° podio del año.

Con un ritmo parejo todo el fin de semana, Santilli Pazos culminó quinto en el orden de arribo.

Buena reacción en pista de Provens: no giró en la serie por un toque y en la final avanzó hasta el 8° puesto.

PRUEBA ESPECIAL.COM
fernandoarregui@hotmail.com
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar

Antón debutó en la especialidad junto al RUS Med Team y completó la carrera en un destacado 10° lugar.

Cifre terminó en 7° posición con el Falcon del CyL Racing y ocupa la 9° posición en el torneo.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

# 9ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA IX - 29 Y 30 DE JUNIO

## CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|
| 1° | 67 | Biagi, Santiago | Dodge | 01:32.315 |
| 2° | 147 | Dianda, Marco | Dodge | a 0.094 |
| 3° | 111 | Ochoa, Benjamín | Ford | a 0.545 |
| 4° | 102 | Jakos, Alexander | Chevrolet | a 0.717 |
| 5° | 55 | Iansa, Gastón | Chevrolet | a 0.858 |
| 6° | 66 | Rasetto, Genaro | Chevrolet | a 0.871 |
| 7° | 53 | Provens, Eugenio | Dodge | a 1.037 |
| 8° | 123 | Santilli Pazos, N. | Ford | a 1.220 |
| 9° | 33 | Bernasconi, Felipe | Torino | a 1.441 |
| 10° | 144 | Cifre, Faustino | Ford | a 1.644 |
| 11° | 38 | Montanari, Nicolás | Dodge | a 2.116 |
| 12° | 116 | Polakovich, Mateo | Ford | a 2.454 |
| 13° | 43 | Antón, Benjamín | Dodge | a 2.760 |

**PR:** 171,586 km/h. **RT:** Cifre 6/10 (motor).

## SIGLAS DE REFERENCIA

**PR** = Promedio.
**ST** = Sin tiempo.
**RT** = Recargo por técnica.
**RV** = Récord de vuelta.
**MP** = Maniobra peligrosa.
**NL** = No largó.
**PS** = Pase y siga.
**AP** = Apercibimiento.
**NRP** = No registró paso.
**EXC** = Excluido.
**R** = Recargo.
**ET** = Excluido total.

## 1° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón | 07:58.173 |
| 2° | Biagi, Santiago | a 19.998 |
| 3° | Ochoa, Benjamín | a 19.999 |
| 4° | Montanari, Nicolás | a 22.838 |
| 5° | Antón, Benjamín | a 22.943 |
| 6° | Bernasconi, Felipe | a 4 vtas. |

**PR:** 166,904 km/h. **RV:** Iansa, en la 1, en 1:33.787 a 168,893 km/h. **NRP:** Provens. **R:** Ochoa por MP a Biagi. **A:** Bernasconi por toque a Provens.

## 2° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Dianda, Marco | 07:51.596 |
| 2° | Jakos, Alexander | a 4.576 |
| 3° | Rasetto, Genaro | a 5.268 |
| 4° | Santilli Pazos, N. | a 6.445 |
| 5° | Polakovich, Mateo | a 13.761 |
| 6° | Cifre, Faustino | a 16.656 |

**PR:** 167,940 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:33.774 a 168,917 km/h.

## FINAL (13V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Dianda, Marco | 20:41.755 |
| 2° | Iansa, Gastón | 1.340 |
| 3° | Biagi, Santiago | 11.400 |
| 4° | Rasetto, Genaro | 16.352 |
| 5° | Santilli Pazos, N. | 18.161 |
| 6° | Polakovich, Mateo | 22.797 |
| 7° | Cifre, Faustino | 22.931 |
| 8° | Provens, Eugenio | 23.066 |
| 9° | Bernasconi, Felipe | 24.647 |
| 10° | Antón, Benjamín | 35.035 |
| 11° | Ochoa, Benjamin | 1 vta. |
| 12° | Jakos, Alexander | 3 vtas. |
| 13° | Montanari, Nicolás | 3 vtas. |

**PR:** 165,830 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:35.294 a 166,222 km/h.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón** | 363.5 |
| 2° | Bernasconi, Felipe** | 305.5 |
| 3° | Ochoa, Benjamín* | 304.5 |
| 4° | Biagi, Santiago* | 302 |
| 5° | Dianda, Marco** | 300.5 |
| 6° | Rasetto, Genaro | 280 |
| 7° | Jakos, Alexander | 279.5 |
| 8° | Santilli Pazos, N. | 278.5 |
| 9° | Cifre, Faustino | 261 |
| 10° | Provens, Eugenio | 255 |
| 11° | Montanari, Nicolás | 213 |
| 12° | Pozner, Thomas | 159.5 |
| 13° | Cravero, Matías | 155.5 |
| 14° | Polakovich, Mateo | 153 |
| 15° | Videle, Roberto | 87 |
| 16° | Torres, Joaquín | 81.5 |
| 17° | Ayala, Agustín | 49 |
| 18° | Antón, Benjamín | 28 |
| 19° | Boccanera, Bruno | 23.5 |

* Cantidad de victorias

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet XION

Felicita a

# NACHO FAIN

por su espectacular tercera victoria del año y el liderazgo del campeonato de TC Pista Pick Up (La Plata, 30/06/2024)

## LA PLATA IX – 9ª FECHA
### TC PISTA MOURAS – 29 Y 30 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# AUSPICIOSO TRIUNFO

***Bohdanowicz fue contundente al imponerse ante sus inmediatos perseguidores, Borgert y Luengo.***

El piloto de General Pinedo partió desde la primera posición y, en los papeles, podía suponerse que estábamos frente a una carrera lineal, algo que enseguida se despejó con el abandono de Juan Pablo Guiffrey, cuando marchaba segundo. Fue un hecho inesperado por lo mostrado cada vez que salió a pista, dominando toda la actividad menos uno de los entrenamientos. Después de marcar la pole, había ganado su serie tras largar desde el segundo puesto por el reemplazo de la tapa de cilindros, tarea que no impidió la rotura del propulsor en la tercera vuelta de la final. Denis Cifre tomó su lugar, quien también abandonó a un costado de la pista en el sexto giro por un desperfecto en su Ford. De esta forma, Lucas Bohdanowicz quedó totalmente solo al frente del pelotón, mientras Manuel Borgert heredó la segunda posición y Francisco Luengo completó el podio.

Con estos resultados hay siete clasificados al Play Off: Borgert (tres victorias), Bohda-

nowicz y Guiffrey (dos), Cifre y Luengo (una), más Leandro González y Juan Pablo Sapienza, cuando faltan dos competencias para completar la Etapa Regular. Bohdanowicz agradeció al dueño del equipo, Ramiro Galarza, y a los hermanos Silva, créditos de los motores Cherokee: *"Gracias a ellos pudimos resolver un gran fin de semana que no había arrancado del todo bien. Solucionamos algunos problemas en los frenos antes de salir a correr la serie y, después de una gran largada, pudimos llevarnos el triunfo. En la carrera lo mismo: hice una buena largada, mantuve la punta y, de ahí en más, corrí clasificando. Lamento la situación de los chicos que les tocó abandonar, pero eso también me permitió manejar un poco más tranquilo. Ahora tenemos que planear nuestra estrategia pensando en la Copa de Plata porque estamos lejos de poder ganar la Etapa Regular"*.

Borgert, por su parte, esgrimió: *"Cuando pasé al segundo puesto me concentré en ir lo más rápido posible. Sabía que contaba con un gran ritmo en el auto pero también que Lucas estaba muy fuerte al frente del pelotón. Por ahí el lastre nos afectó un poco, pero vamos a seguir trabajando para la próxima fecha. Sumamos una muy buena cantidad de puntos y estiramos bastante la diferencia en el campeonato. Eso nos da tranquilidad para seguir por este camino, aunque sin relajarse"*.

Finalmente, Luengo, comentó: *"Estoy feliz de terminar una final tan exigente. Habíamos quedado un poco atrás en clasificación pero después de una serie peleada llegamos terceros. En carrera aprovechamos las oportunidades: venía en el pelotón cuidándome de no regalar ningún espacio. Este resultado es valioso porque plasmamos nuestro potencial en la pista. Sabíamos que estábamos para terminar entre los cinco mejores, no sé si para pelear la punta, pero sí para estar expectante en la lucha por el podio. En muchas carreras tuvimos el mismo potencial y no lo pudimos demostrar, por eso este tercer puesto es importante"*.

Borgert (2°) lleva tres victorias en el torneo y apunta a ganar la Etapa Regular para comenzar con buena ventaja el Play Off.

Luengo pudo subir al podio en tercer puesto y, con ese resultado, convalidó el buen auto que le entrega el Re Competición.

L. González finalizó cuarto con el Chevrolet del Canning Motorsport y marcha sexto en el torneo.

El piloto panameño Sebastián NG finalizó 5° con el Ford del equipo Candela Competición.

Ledesma, en su primera carrera con el Impiombato Motorsport, cerró su actuación en 10° posición luego de haber estado más de media carrera entre los cinco mejores.

Guiffrey era candidato al triunfo pero el motor de su Torino le impidió sumar los ocho puntos extras que buscaba para la Copa de Plata.

# 9ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA IX -29 Y 30 DE JUNIO

## CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|
| 1° | 78 | Cifre, Denis | Ford | 01:34.139 |
| 2° | 105 | Borgert, Manuel | Ford | a 0.068 |
| 3° | 61 | Bohdanowicz, Lucas | Dodge | a 0.098 |
| 4° | 71 | Guiffrey, Juan Pablo | Torino | a 0.242 |
| 5° | 141 | Luengo, Francisco | Chevrolet | a 0.475 |
| 6° | 17 | Sapienza, Juan | Ford | a 1.278 |
| 7° | 117 | Tartaglino, Juan | Ford | a 1.607 |
| 8° | 100 | Forte, Leonardo | Ford | a 1.852 |
| 9° | 222 | Beraldi, Marcelo | Ford | a 1.870 |
| 10° | 109 | NG, Sebastián | Ford | a 1.870 |
| 11° | 119 | Ledesma, Facundo | Ford | a 3.071 |
| 12° | 115 | De Carlo, Luca | Chevrolet | a 3.631 |
| 13° | 95 | Cóppola, Mariano | Ford | a 3.974 |
| 14° | 84 | Zóccola, Santiago | Ford | a 5.263 |
| 15° | 44 | Conde, Juan José | Chevrolet | a 6.232 |
| 16° | 125 | Rial, Mauro | Chevrolet | a 6.673 |
| 17° | 77 | González, Leandro | Chevrolet | a 13.219 |

**PR:** 168,366 km/h. **RT:** Guiffrey 3/10 (tapa) y De Carlo 6/10 (motor). **ST:** Alba.

## SIGLAS DE REFERENCIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PR** | = Promedio. | **PS** | = Pase y siga. |
| **ST** | = Sin tiempo. | **AP** | = Apercibimiento. |
| **RT** | = Recargo por técnica. | **NRP** | = No registró paso. |
| **RV** | = Récord de vuelta. | **EXC** | = Excluido. |
| **MP** | = Maniobra peligrosa. | **R** | = Recargo. |
| **NL** | = No largó. | **ET** | = Excluido total. |

## 1° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Bohdanowicz, Lucas | 07:51.970 |
| 2° | Cifre, Denis | a 7.728 |
| 3° | Luengo, Francisco | a 10.256 |
| 4° | González, Leandro | a 14.747 |
| 5° | Ledesma, Facundo | a 28.000 |
| 6° | Cóppola, Mariano | a 28.253 |
| 7° | Tartaglino, Juan | a 4 vtas. |

**PR:** 167,807 km/h. **RV:** Bohdanowicz, en la 2, en 1:34.151 a 168,240 km/h.
**EP:** Beraldi por toque a Tartaglino.
**NL:** Conde.

## 2° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Guiffrey, Juan Pablo | 07:59.427 |
| 2° | Borgert, Manuel | a 0.751 |
| 3° | Sapienza, Juan | a 7.383 |
| 4° | NG, Sebastián | a 17.051 |
| 5° | De Carlo, Luca | a 23.859 |
| 6° | Rial, Mauro | a 1:04.851 |
| 7° | Zóccola, Santiago | a 4 vtas. |

**PR:** 165,197 km/h. **RV:** Borgert, en la 2, en 1:34.875 a 166,957 km/h.
**NRP:** Forte. Se retiró del evento Alba.

## FINAL (12V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Bohdanowicz, Lucas | 19:06.108 |
| 2° | Borgert, Manuel | a 3.658 |
| 3° | Luengo, Francisco | a 8.062 |
| 4° | González, Leandro | a 10.442 |
| 5° | NG, Sebastián | a 30.086 |
| 6° | Sapienza, Juan | a 43.977 |
| 7° | Forte, Leonardo | a 45.332 |
| 8° | Beraldi, Marcelo | a 45.566 |
| 9° | Conde, Juan José | a 49.123 |
| 10° | Ledesma, Facundo | a 56.628 |
| 11° | Zóccola, Santiago | a 1:18.724 |
| 12° | Tartaglino, Juan | a 3 vtas. |
| 13° | Cóppola, Mariano | a 4 vtas. |
| 14° | Rial, Mauro | a 4 vtas. |
| 15° | De Carlo, Luca | a 5 vtas. |
| 16° | Cifre, Denis | a 6 vtas. |
| 17° | Guiffrey, Juan P. | a 8 vtas. |
| 18° | Tartaglino, Juan | a 8 vtas. |
| 19° | Bracco, Eduardo | a 11 vtas. |
| 20° | De Carlo, Luca | a 11 vtas. |

**PR:** 165,848 km/h. **RV:** Bohdanowicz, en la 3, en 1:35.259 a 166,284 km/h.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Borgert, Manuel*** | 366 |
| 2° | Bohdanowicz, Lucas** | 334 |
| 3° | Cifre, Denis* | 328 |
| 4° | Guiffrey, Juan Pablo** | 298.5 |
| 5° | Luengo, Francisco* | 294.5 |
| 6° | González, Leandro | 288.5 |
| 7° | Sapienza, Juan | 273.5 |
| 8° | NG, Sebastián | 233 |
| 9° | Beraldi, Marcelo | 218.5 |
| 10° | Ledesma, Facundo | 204.5 |
| 11° | Forte, Leonardo | 179.5 |
| 12° | Conde, Juan José | 177 |
| 13° | Cóppola, Mariano | 176.5 |
| 14° | Zóccola, Santiago | 165.5 |
| 15° | Tartaglino, Juan | 160 |
| 16° | Alba, Gastón | 153.5 |
| 17° | Catalán Magni, José I. | 146.5 |
| 18° | Barbalarga, Lucas | 127 |
| 19° | Malbrán, José | 118 |
| 20° | Palotini, Leonardo | 110.5 |
| 21° | De Carlo, Luca | 106.5 |
| 22° | Pérez, Damián | 72 |
| 23° | Boncuero, Franco | 64.5 |
| 24° | Rial, Mauro | 57.5 |
| 25° | Martínez, Alejandro | 46 |
| 26° | González , Juan M. | 22.5 |
| 27° | Trebbiani, Luciano | 22.5 |
| 28° | Franke, Aixa | 19.5 |
| 29° | Bracco, Eduardo | 19 |

* Cantidad de victorias

# INSTANTÁNEAS

## TC MOURAS | 9ª FECHA – LA PLATA IX | 29 Y 30 DE JUNIO

Fotos: DG y BH

Claudio Garófalo atento al cambio de motor en la TC Pista Pick Up de Frano.

Complementarios, amigos, buenos tipos y enormes motoristas: Juan Stupiello y el "Chino" Martínez, que va a pasar a preparar el Camry de Jakos en TC.

Los pilotos del Coiro Racing Team de TC Pick Up, Andy Jakos y Hernán Palazzo, disfrutan de un grato momento junto a Oscar Coiro.

El Galarza Racing se impuso en TC Mouras y Pista Mouras en la última fecha. Acá, de izq. a der.: Bohdanowicz, Ramiro, Mauricio Piccoli y Dianda.

El clima frío de las últimas semanas se sintió menos en boxes con la presencia de Juan, el Cafetero.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

# EL TRENCITO DE GIANINI

**El saltense logró un nuevo triunfo a su estilo, sintiendo de cerca el aliento de sus perseguidores, Aguirre y Mazzacane.**

Fue una competencia en la que hubo varios cambios posicionales menos en el primer lugar, ocupado de punta a punta por Juan Pablo Gianini. El de Salto obtuvo la mejor posición de largada tras batir a Matías Rodríguez en la primera serie, mientras Gastón Mazzacane hizo suya la segunda relegando a Andrés Jakos.

Las primeras vueltas transcurrieron con los competidores manteniendo una prudente distancia entre sí pero, a partir de la quinta, Gianini sentía la presión de Mazzacane. Detrás de ellos comenzaron a apilarse Rodríguez, que buscaba tantear a Mazzacane, y Valentín Aguirre, quien se impacientaba en el quinto lugar con la tenaz defensa que le ofrecía Hernán Palazzo. En el octavo giro se produjo el abandono de Rodríguez y eso le dio un respiro a Mazzacane, que se concentró en la lucha mano a mano por la punta.

Aguirre, con mayor velocidad al final de la recta, superaba a Palazzo antes del ingreso al curvón y en la siguiente vuelta, a cuatro del final, hizo lo propio con Mazzacane, confirmando la buena velocidad de la Chevrolet en aquel sector. Por el cuarto puesto luchaban los compañeros de equipo Palazzo, Mariano Werner y Jakos.

En las últimas tres vueltas hubo lucha directa por el triunfo: Aguirre lo intentó un par de veces pero, conocedor de las mañas y experiencia de Gianini, no arriesgó demasiado.

Gianini, feliz de cara a esta segunda victoria consecutiva en la especialidad, señaló: *"La clave estuvo en la serie: arriesgué todo en esa maniobra que me salió en la última vuelta, en la que pude superar a Matías y largar la final en primera fila. La verdad que Gastón venía rápido, le hacía una luz en el curvón y después me defendía en la parte lenta, donde su camioneta estaba mejor plantada que la mía. Al final se acercó Valentín y traté de ir lo más rápido posible. Se me complicó en algunos tramos pero puse todo el resto y le hice una pequeña luz que me aseguró el triunfo. No es poca cosa ganar otra final, hemos mejorado de una fecha a la otra, pero nos falta ritmo de carrera".*

Aguirre dijo: *"Trabajamos mucho para alcanzar a 'Juampi' y nos faltó una vuelta más para superarlo. Apenas fueron dos las que pudimos perseguirlo con firmeza. Perdí tiempo atrás de Hernán: me tapó algunos huecos que había fabricado y el retraso no me permitió llegar a la punta con más chances. Lo positivo es que estuvimos firmes las últimas dos carreras. Estoy contento por cómo funcionó la camioneta. Nos faltaría clasificar un poco más adelante para pelear con mayor contundencia pero ya lo vamos a lograr. Este segundo puesto nos posibilitó recuperar los puntos que perdimos a principios de año".*

El puntero del torneo, Mazzacane, afirmó: *"Trabajamos para que la camioneta funcione mejor en el curvón pero no alcanzó. Tenía una diferencia con 'Juampi' en ese sector. En el resto del circuito íbamos parejos o, en mí caso, mejor a la salida de la recta y en los sectores tres y cuatro. Estoy contento con este tercer lugar. Fue complicado superar a Gianini y no pude forzar su error en el curvón. Después de mitad de carrera se vino Aguirre y no lo pude contener. Tenía un gran rendimiento y de hecho peleó la punta. Fue una carrera luchada y sumé fuerte para el campeonato. El resultado es positivo para el equipo por el gran trabajo que hacen en el aspecto técnico. Nos vamos en la punta del torneo pero me hubiese gustado estirar un poco más la ventaja porque 'Juampi' ganó dos veces y se metió en la lucha. No hay que relajarse con este resultado".*

Aguirre (2° como en la fecha anterior) largó séptimo y avanzó hasta pelear el triunfo mano a mano con el ganador.

Mazzacane (3° y líder del torneo) administraba un mejor potencial en los mixtos, pero Gianini lograba mantenerlo a raya de mitad de recta en adelante.

Después de probar algunos elementos en la Hilux, Werner (5°) reconoció que el rendimiento no fue contundente, sobre todo con la dirección del viento en la recta.

A. Martínez arribó 8° en su regreso a la división sobre una Ford Ranger.

**Clasificación:** Rodríguez (1:27.882)
**Series:** Gianini y Mazzacane.

## FINAL (15V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Gianini, Juan Pablo | | 22:45.664 |
| 2° | Aguirre, Valentín | a | 0.183 |
| 3° | Mazzacane, Gastón | a | 0.783 |
| 4° | Palazzo, Hernán | a | 2.149 |
| 5° | Werner, Mariano | a | 3.269 |
| 6° | Jakos, Andrés | a | 3.798 |
| 7° | Lugón, Rodrigo | a | 4.921 |
| 8° | Martínez, Agustín | a | 5.672 |
| 9° | Santero, Julián | a | 5.955 |
| 10° | Lambiris, Mauricio | a | 6.126 |
| 11° | Todino, Germán | a | 9.691 |
| 12° | Martínez, Tobías | a | 12.438 |
| 13° | Morillo, Franco | a | 19.209 |
| 14° | Impiombato, N. | a | 23.268 |
| 15° | De Carlo, Diego | a | 27.266 |
| 16° | Dose, Christian | a | 38.226 |
| 17° | Mión, Eddy | a | 43.935 |
| 18° | Jack, Javier | a | 1 vta. |
| 19° | Rodríguez, Matías | a | 7 vtas. |
| 20° | Álvarez, Santiago | a | 7 vtas. |
| 21° | Valle, Lucas | a | 7 vtas. |
| 22° | Abdala, Tomás | a | 12 vtas. |

**PR:** 168,643 km/h. **RV:** Palazzo, en la 2, en 1:30.046 a 170,513 km/h. **A:** Jack por toque a De Carlo. **NRP:** Pezzucchi.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Mazzacane, Gastón* | 185 |
| 2° | Gianini, Juan Pablo** | 181.5 |
| 3° | Werner, Mariano* | 180 |
| 4° | Palazzo, Hernán | 173 |
| 5° | Lugón, Rodrigo | 163.5 |
| 6° | Jakos, Andrés | 157 |
| 7° | Rodríguez, Matías* | 135 |
| 8° | Aguirre, Valentín | 135 |
| 9° | Jack, Javier | 132 |
| 10° | Santero, Julián | 128 |
| 11° | Lambiris, Mauricio | 125 |
| 12° | Todino, Germán | 120 |
| 13° | Pezzucchi, Nicolás | 109.5 |
| 14° | Abdala, Tomás | 108.5 |
| 15° | Álvarez, Santiago | 104.5 |
| 16° | Trucco, Juan Martín | 101 |
| 17° | Impiombato, N. | 96.5 |
| 18° | Dose, Christian | 95 |
| 19° | De Carlo, Diego | 91.5 |
| 20° | Fritzler, Otto | 87.5 |
| 21° | Mión, Eddy | 76 |
| 22° | Ferrante, Gastón | 58.5 |
| 23° | Morillo, Franco | 49.5 |
| 24° | Valle, Lucas | 48.5 |
| 25° | Martínez, Tobías | 46 |
| 26° | Ardusso, Facundo | 35.5 |
| 27° | Martínez, Agustín | 30 |

* Cantidad de victorias

T. Martínez perdió un par de posiciones pero llegó 12°. El sanjuanino continúa adaptándose y descifrando el comportamiento finito de la camioneta.

Lambiris recibió la bandera de cuadros en 10° puesto y se mantiene en zona de clasificación para el Play Off.

Impiombato conserva el potencial tras finalizar 14° la final, posición que le permitió sumar los mismos puntos que la carrera anterior.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

# CON SEGURIDAD

**Fain pasó a la punta en el octavo giro y sumó su tercer triunfo del año. Completaron el podio Brezzo y Salse.**

Sebastián Salse, autor de la pole y ganador en su serie, saltó a la punta en el primer movimiento de la competencia. Lo hizo perseguido por Ignacio Fain y, tras una excelente largada desde la tercera fila, por Tomás Brezzo, que subió al podio después de mucho tiempo. El cordobés no pensaba presentarse a correr en esta oportunidad y resolvió hacerlo el viernes previo a la actividad.

En la quinta vuelta, el santafesino de Villa Minetti avisó sobre sus intenciones de saltar a la punta, poniendo su camioneta por la parte externa de la pista hasta la mitad del curvón. En la siguiente hizo la misma maniobra y pudo mantener la paridad con el líder hasta el cierre de la misma curva. El octavo giro fue clave: entró bien armado a la recta principal, salió de la succión de Salse a la altura de la chicana y, después del frenaje, se zambulló adelante en el curvón.

Dos vueltas más tarde hizo lo propio Brezzo. La maniobra le llevó varios metros más y doblegó al segundo pasando el curvón, en la siguiente variante a la izquierda, en una maniobra que se definió con un toquecito.

En definitiva, la pick up de Salse no pudo mantener el ritmo el total de las vueltas y el piloto sigue muy cerca de la victoria que le permita luchar por el título.

"Nacho" resaltó el trabajo del equipo: *"Sabía que mi fuerte era el ritmo de la chata gracias a Adrián Fernández en el chasis y Ariel Martínez en los motores. Fuimos trabajando la carrera de a poco y en función de eso pudimos superar a Salse, quien me respetó muy bien. Se dio una linda final. Esta nueva victoria de la temporada es una muestra de la efectividad del equipo. Es muy importante para el Play Off y vamos a tratar de obtener otra antes de que finalice la Etapa Regular".*

Brezzo comentó: *"No comenzamos bien, la clasificación no fue lo favorable que pensábamos*

*porque salí atrás de Matías Frano y su camioneta comenzó a perder aceite. En la final pude hacer una buena largada y superar a dos rivales antes de llegar al curvón. Sabía que estando entre los punteros podía terminar en el podio. No tenía mucho resto para ganarle a Fain pero estábamos a la espera de que él pudiera saltar a la punta para superar a Salse y capturar la segunda colocación. Llegamos a la par hasta la 'Ese' y él empezó a cerrarse hasta que nos rozamos. Lo que vi arriba de la camioneta es que le dejé el lugar, no lo perjudiqué y los dos pudimos terminar la carrera".*

Salse argumentó: *"Estoy feliz por el tercer puesto y obviamente quiero felicitar al equipo. Nos pasó lo mismo que un par de fechas atrás: veníamos ganando y nos pasaron al promediar la competencia. Perdimos tiempo a la hora de traccionar. No tuvimos buen ritmo. Con más trabajo vamos a mejorar, porque somos muy rápidos en clasificación y esa condición no la podemos desaprovechar. Quería llevarme el triunfo pero igual estoy satisfecho".*

Tras su tercera victoria de la temporada, Fain clasificará al Play Off con apenas sumar un punto en la próxima fecha.

Brezzo, que pensaba no presentarse a correr esta competencia, volvió al podio después de mucho tiempo; lo hizo con el equipo de la familia Alifraco y A. Espósito.

Salse quedó 3° luego de puntear ocho giros: el sábado marcó su segunda pole del año pero la camioneta no mantuvo el ritmo en la final.

El cordobés Piovano (8°) marcó su mejor resultado en cinco presentaciones dentro de la división.

Tras un 2023 en TCPM, J. A. Goya lleva cuatro presentaciones en la categoría, tiempo que va mostrando progresos con la Ranger.

**Clasificación:** Salse (1:29.133)

## FINAL (12V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Faín, Ignacio | | 18:22.655 |
| 2° | Brezzo, Tomás | a | 1.184 |
| 3° | Salse, Sebastián | a | 1.781 |
| 4° | Castro, Marcos | a | 5.124 |
| 5° | Antón, Benjamín | a | 6.862 |
| 6° | Aramburu, Gonzalo | a | 11.802 |
| 7° | Sala, Hernán | a | 17.577 |
| 8° | Piovano, Santiago | a | 18.606 |
| 9° | Demarco, Luca | a | 23.333 |
| 10° | Cordone, Nahuel | a | 24.192 |
| 11° | Gallo, Sebastian | a | 25.616 |
| 12° | Tadei, Gustavo | a | 46.806 |
| 13° | Goya, Néstor Omar | a | 1:17.281 |
| 14° | Perea, Juan | a | 1 vta. |
| 15° | Sandin, Juan | a | 2 vtas. |
| 16° | Montanari, José | a | 6 vtas. |
| 17° | Goya, José | a | 6 vtas. |
| 18° | Schenone, Mauro | a | 7 vtas. |
| 19° | González, Lucas | a | 8 vtas. |
| 20° | Frano, Matías | a | 8 vtas. |

**PR:** 167,095 km/h. **RV:** Gallo, en la 6, en 1:31.109 a 168,523 km/h. **A:** Sandín por toque a Scoltore. **EXC:** Scoltore por toque a Montanari. **NL:** Acosta.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Faín, Ignacio*** | 187 |
| 2° | Salse, Sebastián | 169 |
| 3° | Castro, Marcos* | 158 |
| 4° | Frano, Matías* | 150 |
| 5° | Brezzo, Tomás | 126 |
| 6° | Cordone, Nahuel | 122 |
| 7° | Antón, Benjamín | 111 |
| 8° | Arrías, Iñaki | 109 |
| 9° | Piovano, Santiago | 108 |
| 10° | Tadei, Gustavo | 107 |
| 11° | Sandin, Juan A. | 105 |
| 12° | Goya, Néstor | 105 |
| 13° | Scoltore, Juan | 100 |
| 14° | Demarco, Luca | 96 |
| 15° | Sala, Hernán | 95 |
| 16° | Deambrosi, Franco | 91 |
| 17° | Montanari, José | 90 |
| 18° | Perea, Juan | 84 |
| 19° | Alterio, Gonzalo | 79 |
| 20° | Goya, José | 68 |
| 21° | Gallo , Sebastian | 63 |
| 22° | González, Lucas | 61 |
| 23° | Aramburu, Gonzalo | 50 |
| 24° | Schenone, Mauro | 49 |
| 25° | Ochoa, Joaquín | 28 |
| 26° | Salerno, Alessandro | 27 |

*** Cantidad de victorias**

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

# HOTEL **RIO**

## Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

## Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
## Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

# COPA COIRO BULONES Y HERRAMIENTAS

## FORMULA 3 METROPOLITANA

## 6° FECHA || LA PLATA || 29 Y 30 DE JUNIO

Zago, 1° y 2° en ambas carreras, obtuvo su cuarto podio de la temporada con el auto del Castro Racing.

## GRAN TAREA DE ZAGO

El piloto de Camilo Aldao, Córdoba, ganó la primera final de la Copa "Bulones Coiro". Lo hizo superando a Bautista Oliva y Máximo Evans Weiss, quienes arribaron 2° y 3° respectivamente. Los protagonistas brindaron una entretenida final en la fría y ventosa tarde del sábado platense, con cuatro líderes y un contundente Ramiro Zago, que se llevó el premio mayor cuando tomó la delantera en el cuarto giro, a partir del cual, marcó el ritmo en el camino hacia su segundo éxito en la temporada.

Oliva tuvo una final de menor a mayor y tras partir 10° avanzó rápidamente para llegar como escolta. Sobre el cierre intentó atacar al líder, pero conservó la posición en busca de seguir estirando la diferencia en la tabla anual. Evans Weiss completó el podio, ambos compañeros en el Satorra Competición. Gianfranco Barbara fue otro de los punteros que tuvo la competencia y arribó 4°.

*Final 1 (10 vtas):* 1° Zago, 14m59s614/1000; 2° Oliva; 3° Evans Weiss; 4° Barbara; 5° Nicolás Karalis; 6° Nazareno López; 7° Juan Carlos Polini; 8° Thiago Falivene; 9° Francisco Olaverría; 10° Julián Ramos; etc.

Gurruchaga trabaja junto a su equipo para mejorar los resultados con vista a lo que resta del torneo.



Fulini tenía auto para ser protagonista después de vencer en la 3° serie, aunque no pudo demostrarlo en las finales.



En ascenso: Dose completó el fin de semana en las 20° y 8° posiciones, respectivamente.

EPROM
EPROM.COM.AR

Fotos: DG

# COPA COIRO BULONES & HERRAMIENTAS

Oliva se aseguró el ingreso al Play Off luego del 5° éxito del año con el coche del Satorra Competición.

## OLIVA, MÁS LÍDER

El piloto de Salliqueló consiguió un nuevo éxito y se escapó en la cima del campeonato, tras imponerse a Ramiro Zago y Nicolás Karalis en una final que terminó con Pace Car por un fuerte accidente que involucró varios autos, sin consecuencias físicas para los pilotos.

Bautista Oliva tomó la vanguardia en el 4° giro y mantuvo una ardua lucha con Máximo Evans Weiss, que había liderado en la primera parte de la prueba. Zago redondeó un excelente fin de semana con el 2° puesto y obtuvo su 4° podio en el año, dejando 3° a su compañero de equipo, Karalis, que repitió su mejor trabajo en la categoría. De esta manera se aseguraron su clasificación al Play Off: Oliva, Evans Weiss, Zago, Francisco Olaverría, Agustín Fulini (llegó 14°), Tomás Pellandino, Nazareno López (18°), Malek Fara y Gianfranco Barbara (23°).

*Final 2 (10 vtas):* 1° Oliva, 19m52s699/1000; 2° Zago; 3° Karalis; 4° Juan Pablo Alberti; 5° Pellandino; 6° Tomás Granzella; 7° Olaverría; 8° Baustista Dose; 9° Stefano Polini; 10° Fara; etc.

El cierre de la Etapa Regular será el **26, 27 y 28 de Julio en el Autódromo San Juan Villicum**, junto al Turismo Carretera.

Karalis (Castro Racing) completó el quinteto de punta en la primera final y en la siguiente alcanzó el podio con el tercer lugar.

Olaverría cumplió una buena performance durante el fin de semana, finalizando 9° y 7° ambas intervenciones.

Destacada actuación de J. C. Polini: 7° en la competencia inicial y 9° en la segunda (tras un recargo por toque a Galeano).

**Campeonato:** Oliva, 476,5 puntos; Evans Weiss, 399; Zago, 331,5; Olaverría, 316,5; Fulini, 308; Pellandino, 291; N. López, 290,5; Fara, 289,5; Barbara, 271; Falivene, 250; Alberti, 250; etc.

Fotos **Berna Bosco.**

**4° FECHA** | LA PLATA | **22 Y 23 DE JUNIO**

PRÓXIMA FECHA ES EL 21 DE JULIO EN LA PLATA

# Dominios de Memmo y Camardello

**El piloto de Berazategui cerró un sábado perfecto en La Plata y cambió "pole" por triunfo en la primera competencia, mientras que el último campeón ganó la segunda tras una gran remontada.**

Jerónimo Memmo no tuvo oposición y dominó con autoridad, imponiendo condiciones de principio a fin. Rápidamente marcó el rumbo en la prueba de apertura y lo mejor se observó a sus espaldas, con una entretenida lucha entre Brian Camardello y Federico Fucci, quien dio cuenta del campeón en el 9° giro para terminar 2° , dejando 3° a Camardello, quien así pasó a comandar las acciones del campeonato. Malek Fara llegó 4° y Agustín Siri cerró el quinteto de punta.

En la segunda carrera, el campeón se impuso luego de un gran avance. Marcos Pérsico y Ariel Arcuro fueron 2° y 3° respectivamente. Los primeros metros de esta final tuvo en punta a Emiliano Zinetti, merced al sistema de largada con grilla invertida, pero fue superado por Arcuro en la primera vuelta, quien sostenía los ataques de Pérsico, Agustín Siri y Camardello, que había partido 8°; a continuación, este último comenzó su escalada hasta la vanguardia, y terminó ganándole en el 8° giro.

**Campeonato:** Camardello, 130 puntos; Fara, 104; Memmo, 102; Mauro Pitetti, 96; Siri, 78; Fucci, 54; M. Persico, 54; El Bacha, 52; L. Persico, 45; Arcuro, 42; etc.

Memmo ganó la primera y quedó en el segundo puesto del certamen.

Tras su triunfo en la segunda carrera, Camardello saltó a la punta del torneo.

Parejo andar de Siri, logrando sendos 5° puestos en las finales.

Marco Dianda

Ramos Alarza Racing

1

# SEGUNDO TRIUNFO DEL AÑO EN TC MOURAS (LA PLATA, 30/06/2024) ¡GRACIAS A TODOS LOS QUE ME ACOMPAÑAN!

RICHIGER · nutribon Les hace bien · TECNUAR SRL · AVICOLA DON EDUARDO · RDC · LA TALEÑITA S.R.L. AGRONEGOCIOS

El Ombú S.A. · GHIONE S.R.L. · BRASCORP Feed & Pharma · Marimbo HARINA DE TRIGO · GIACINTI · CATELLI · FGP Ferretera General Paz

Texto: DC | Fotos: BH

# LOS HERMANOS SEAN UNIDOS

ALEX ES INGENIERO Y PILOTO. ANDY ES PILOTO Y UN DEPORTISTA NATO. LOS DOS TRANSITAN POR EL AUTOMOVILISMO DESDE MUY CHICOS, FORMANDO UNA DUPLA QUE SE ENTIENDE MUY BIEN EN TODOS LOS ÁMBITOS.

Después de un largo paréntesis, Alex retomó la actividad como piloto en TC Pista Mouras en 2022. Actualmente sigue progresando en TC Mouras y trabajando como ingeniero de pista de su hermano en TC.

Andy compite en tres categorías y cumple a la altura de la exigencia: siempre es candidato a ganar en TC, C3 del TN y TC Pick Up, categoría en la que corre con esta Hilux.

La formación es muy importante, no solo la relacionada a la educación, sino también la que viene de la propia familia. Marco Jakos -Director del Potok Racing- les inculcó el automovilismo desde chicos. Una actividad que él abrazaba como hobbie y que, con el ejemplo del esfuerzo en su empresa particular, sus chicos supieron transformarlo en una actividad profesional.

***-¿Ser pilotos de carreras era el sueño que ambos tenían desde chicos?***

Andrés - Ni hablar, mis deseos son anteriores a que mi viejo ingresara al Turismo Carretera, de cuando corría en karting. Antes había corrido como piloto amateur en los Fiat 600 y, entre 2006 y 2007, cuando yo tenía siete años, me subí a un karting promocional. Así comenzó el camino que me trajo hasta acá.

Alexander - Sí, también. Como dijo Andy, mi viejo ya venía corriendo y creo que la primera carrera que debutamos en karting fue en Baradero: y lo hicimos los tres juntos.

***-¿De qué manera fueron cimentando ese deseo con el paso de los años?***

Alex - La verdad que mi viejo nos transmitió su pasión por este deporte a muy temprana edad. Veíamos sus fotos de más joven, cuando practicaba automovilismo, y se lo notaba siempre como un tipo muy apasionado por los autos. Después siguió en karting y ahí nos enganchó a nosotros. Luego

En la familia Jakos hay lugar para todos en todos los roles: Victoria (con casco), encargada de la radio, y Paula (fotógrafa), junto a sus hermanos.

me dediqué a estudiar, se dio la oportunidad de subir a un auto de carrera en el TC Pista Mouras y le tomé el gustito. Con la ayuda de todos los sponsors pudimos continuar en la actividad y, ahora, el sueño es poder llegar al TC.

***-¿Cómo fueron tus pasos Andy?***

-A diferencia de Alex, seguí corriendo desde chiquito: arranqué en karting y a los 15 años tuve la oportunidad de ir a correr el Mundial de la especialidad a Portugal. Ese fue el cierre de toda esa etapa. Cuando volví al país, en octubre de ese año, ya sabía que la disyuntiva era arrancar con un auto de fórmula y empezar el sueño de ir a correr a Europa o subirme a un TC Pista Mouras y comenzar mi campaña en el equipo de mi viejo, con todo el apoyo de los sponsors y el acompañamiento de la familia. Alcancé a correr una carrera en la F4 Sudamericana, intentando abrir una puerta al exterior, pero no se dio. Ahí nos decidimos a trabajar en un 100% con el objetivo de llegar al Turismo Carretera.

***-Andy: ¿qué similitudes encontrás con Alex al momento del trabajo en conjunto?***

-¡Uhhh, me mataste! (risas de Alex). De él destaco que es muy centrado y firme en el trabajo, en descubrir el por qué suceden las cosas. Es muy bueno ver dónde hay que mejorar o averiguar por qué estamos perdiendo en un lugar u otro de la pista. Eso es algo que compartimos: cuando nos falta rendimiento con el auto o estamos lejos en algún parcial, trabajamos siempre hasta averiguar el motivo. Y después veremos si podemos solucionarlo o mejorarlo. En el caso que no dependa de nosotros, al menos, nos gusta saber cuál es el origen del problema.

***-Alex, de tu parte: ¿qué diferencias tenés con Andy en una misma situación?***

-Obviamente, lo más diferente de mi parte con la suya es la ingeniería. Yo me centro un poco más en este aspecto. Me gusta mucho quedarme pensando, leyendo y estudiando los resultados de nuestro trabajo. Él es bastante más deportista y creo que, en ese aspecto, le sale bien su trabajo, lo hace de un modo más natural.

***-¿Cómo es un día como piloto?***

Andy - Bueno, ahora tengo la posibilidad, porque estoy terminando de estudiar, de entrenar todos los días por la mañana hasta el mediodía. Hace dos años que compito en tres categorías y corro casi todos los fines de semana. Entonces, esa exigencia me obliga a estar enfocado al cien por cien en el entrenamiento del cuerpo y la preparación de la mente para cada competencia. Por la tarde voy al taller. Acompaño y ayudo a la familia y a Alex, que actualmente está mucho más a cargo que yo y, obviamente, a mi viejo, mi hermana y a todos los chicos que trabajan en los autos. Por la noche, una vez por semana, estudio Administración de Empresas. Me propuse terminar la carrera que empecé, ya estoy cerquita, me quedan dos materias, así que espero resolver pronto.

***-Y en tu caso Alex, ¿cómo se complementan tus actividades en la semana?***

-Bueno, antes compartíamos más horas de entrenamiento; ahora, los dos vivimos en lugares diferentes y por eso se nos complica un poco. Pero

como mencionaba Andy, a la tarde nos vemos en el taller. Colaboramos en todo lo necesario para seguir mejorando como equipo y, también, las tareas que surgen del día a día en el taller. Por último, estamos juntos todos los fines de semana: en el TC como ingeniero del equipo y Andy como piloto; y de manera similar cuando se corre el TC Mouras y TC Pick Up.

***-¿Cuál fue la mejor carrera que le viste correr a Andy?***

-Creo que una de las mejores que hizo fue en el TC Mouras (o Pista Mouras, no me acuerdo), después de largar en el último puesto bajo la lluvia, por un problema que había tenido con el motor del auto. No me acuerdo en qué posición llegó pero sí retengo que pasó a varios autos, terminando una carrera muy buena de su parte.

***-¿Quién es el más competitivo de los dos?***

Andy - Yoo, definitivamente (risas de ambos).

***-¿Coincidís Alex?***

-Je, estamos los dos ahí... siempre queremos ganar a cualquier cosa. Cuando entrenábamos juntos mediamos a ver quién aguantaba más un ejercicio, quién hacía más repeticiones... Nada, en la práctica terminábamos divirtiéndonos y potenciando.

***-¿Qué experiencia les dejó haber compartido el auto de carrera en la fecha de invitados en TC Mouras?***

Andy - Uhhh, muchas. Pudimos entender un poco, desde mi experiencia, lo que le faltaba al auto para que Alex esté más cómodo y pegara el saltito que le permite pelear por el triunfo. Creo que lo logramos porque hicimos cambios grandes para la fecha pasada (NdelaR: abandonó por el motor cuando ocupaba la tercera posición) y, más allá del resultado, se notaron.

Alex - Como dice Andy: al estar corriendo en el mismo auto quizás no me doy cuenta de algunos detalles y él, después de subirse y aplicar su experiencia, pudo dilucidar qué había para mejorar. Así que tomé nota de esa apreciación y de acá en más la aplico al bajar del auto.

***-¿Recordás haberle dado alguna sugerencia especial a tu hermano?***

-Y, yo lo acompañé como ingeniero de pista desde que comenzó en el TC Pista Mouras hasta que ascendió al TC. Trabajamos muchas temporadas juntos, así que hubo va-

Marco Jakos y Alex, unos años atrás, cuando todavía estudiaba ingeniería: su hijo, ya recibido, y con una especialización en Alemania, trabaja en el equipo y, además, corre en TC Mouras.

Andy está corriendo en un gran nivel en la Clase 3 del TN; de hecho, pelea el campeonato, donde se ubica en el cuarto puesto y de cual supo ser el líder transitorio al término de la tercera fecha con el Corolla del Coiro Racing Team.

rias. Fueron años compartiendo todos los días, pero ahora, puntualmente, no se me viene ninguna a la cabeza... También recuerdo que lo acompañé al Mundial de Karting y siempre estuve abajo del auto, como ingeniero, más que nada analizando las cámaras y viendo lo que se podía mejorar. Me acuerdo que en ese Mundial le dijimos algo y su respuesta fue *"Eso me sirvió un montón"*.

Andy - Sí, ese es el consejo que más recuerdo: las pruebas libres empezaban un miércoles y continuaban el jueves. No podíamos mejorar un parcial en el sector cuatro del circuito: nos faltaban tres décimas. Transitábamos una curva de media velocidad a la derecha, en la que me tiraba muy rápido y, en consecuencia, salía lento a la recta. Por la noche, yo estaba en la pileta, relajándome, mientras Alex y Pablo, nuestro mecánico en ese momento, se quedaron descifrando datos, viendo la cámara y el GPS. Cuando subí a la habitación me acuerdo patente que vimos, en la comparación, el desempeño de otros chicos; era tirarse menos y aprovechar la aceleración para salir un poquito mejor a la recta. La realidad fue que esa maniobra nos hizo recuperar las tres décimas que nos faltaban. Al final de cuentas terminamos cerca de la punta y nos permitió ser competitivos en los días de clasificación. Alex tiene eso: va muy a lo fino, al detalle, y nos permite ser competitivos siempre.

Andy (que logró un meritorio 13° puesto en Posadas luego de un gran trabajo del equipo para superar adversidades) y Alex se complementan perfectamente en el automovilismo: uno con la plasticidad de un deportista por naturaleza; el otro más técnico, metódico, indagador...

EMBRAGUES GUZMAN MULTIDISCOS

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

3°

MANU URCERA - TC EN POSADAS

IMPULSOR: JULIÁN ADAMO

1°

NACHO FAIN - TCPPK EN LA PLATA

IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

1°

MARCO DIANDA - TCM EN LA PLATA

IMPULSOR: FAMILIA SILVA

1°

LUCAS BOHDANOWICZ - TCPM EN LA PLATA

IMPULSOR: FAMILIA SILVA

1°

JAVIER FUNCIA - T4000 ARGENTINO EN LA

IMPULSOR: GUSTAVO AGUIRRE

1°

NICOLÁS VILLAMAYOR - T4000 ARGENTINO EN LA PLATA

IMPULSOR: JUAN VILLAMAYOR

1°

EMANUEL PÉREZ BRAVO - PROCAR 4000 CLASE

IMPULSOR: TOTO PEREIRÓ

1°

NEREO QUEIJEIRO - PROCAR 4000 CLASE B EN

IMPULSOR: CALI PARIS

Texto: DC | Fotos: BH

Diego, Gabriela y su padre "Pepe" Meli, quienes coinciden en una visión transformadora.

# MAGNOLUZ: UN CABLE DIRECTO AL AUTOMOVILISMO

VISITAMOS A GABRIELA MELI, EJECUTIVA DEL SECTOR VENTAS Y COMPRAS DE LA FIRMA PRODUCTORA DE CABLES CONDUCTORES DE ELECTRICIDAD, PARA COMPRENDER EL CONTEXTO GENERAL ENTRE LA EMPRESA Y EL PILOTO A TRAVÉS DE LA PARTICIPACIÓN EN ESTE DEPORTE: LOS POTENCIALES BENEFICIOS DE ESA RELACIÓN CON LOS EQUIPOS Y EL VALOR COMO PLATAFORMA DE MARKETING.

Una vista de la planta en el Parque Industrial de Burzaco, donde el espacio físico empleado para logística y distribución, se mudará pronto a otra superficie, concentrándose aquí el 100% de la producción.

*"Al principio había cierta resistencia familiar con la publicidad y el marketing, porque no se comprendía muy bien qué tipo de rédito podía dar esta inversión. Yo decía que era importante porque es una manera de lograr visualización y así, de a poco, fuimos avanzando en esa dirección"*, introduce Gabriela. *"Pasamos de subir fotos y reels a las redes sociales sin mucho orden, a contar con un especialista en marketing digital que administra la información de nuestra fábrica y el automovilismo de manera más efectiva. Este deporte también es un ámbito generador de negocios. Mi papá y mi hermano van a las carreras a disfrutar. Yo también, pero atenta a las oportunidades de negocios que puedo generar para potenciar la empresa"*, completa.

Actualmente, Magnoluz patrocina a ocho corredores en distintas categorías: *"Nunca fue la idea pero, como saben, esta es una actividad que contagia. Se van haciendo contactos entre conocidos y generando vínculos. Arrancamos hace muchos años con Aldo Ortiz, en TC Pista. Luego, por un tema de presupuesto, hicimos un paréntesis. Varias temporadas después, Facundo Ledesma nos mandó una serie de mails, lo conocimos, y volvimos a arrancar. Aldo nos contactó nuevamente para apoyar a su hijo Santino. Y por distintas vías llegaron Gaston Rossi, ahora en el Procar 4000; el 'Turco' Ruiz, que corre en la actividad zonal; Gastón Iansa, Matías Frano, a quien conocimos a través de un proveedor de nuestra empresa, lo mismo que a Agustín Ayala. También tenemos presencia en el TC con el 'Mago' Ebarlin y así, de repente, nos encontramos con ocho auspicios tras un año bueno para la empresa"*, comenta Gabriela.

## El marketing como herramienta

La publicidad es importante para dar a conocer y diferenciar el producto propio de los demás. Una de las funciones es informar a los consumidores sobre la empresa y, entre las maneras de promover el conocimiento de marca, están los anuncios de forma física. En este sentido, el canal que ofrece el automovilismo es aprovechado por varias empresas del rubro. *"En nuestro ambiente nos conocemos pero el público no tiene por qué saber lo que fabricamos. Me sucedió a mí con algunas empresas que aparecían en los autos. Los mismos pilotos*

Gastón Iansa, puntero del torneo del TC Mouras, en una de sus visitas a las oficinas de Magnoluz. Pilotos, equipos y empresarios integrados en una relación deportiva comercial que -en este caso- puede decirse también familiar.

*me fueron comentando el rubro a las que pertenecían, incluso, las que compartimos espacio en el suyo; encontré empresas muy importantes con las cuales existe la posibilidad de entrar en una relación comercial. Comprobamos que la exposición de la marca trae beneficios comerciales: nosotros conocemos qué produce Magnoluz, pero una parte del automovilismo y el público no lo sabe. Estamos trabajando para darle a la marca una mayor identificación con los conductores eléctricos"*, señala. Y agrega: *"Así nos fuimos expandiendo: nos ayuda mucho Lali Salinas, de LS producciones, con las promotoras. Al principio no le daba mucha importancia pero es esencial para la imagen. Llevan adelante un trabajo excelente, las chicas son muy atentas y representan con mucho cuidado el nombre de nuestra empresa. Con el tiempo fuimos incorporándolas al resto de los equipos y, entonces, el presupuesto inicial se fue inflando un poco; pero como le digo a los pilotos cuando tenemos las entrevistas: la idea es acompañarlos siempre, todo el año, aun si quieren cambiar de equipo o categoría".*

Además, la marca no solo gana visualización en un autódromo: también aparece asociada a los valores que difunde el automovilismo -en su carácter de evento deportivo- por televisión e internet: *"En la última transmisión, Ledesma se había retrasado en carrera y se lo nombró en los informes periodísticos. Incluso a otro piloto que auspiciamos y estuvo ausente en la misma fecha, Ayala, dando a conocer que no había corrido por un accidente y que, en agosto, va a arrancar en el Canning Motorsport".*

## La fábrica

El padre, José "Pepe" Meli, junto al abuelo de Gabriela, fueron los que abrieron el camino cuando fabricaban las cajas de SEGBA (Servicios Eléctricos del Gran Buenos Aires, la empresa estatal de generación, distribución y comercialización de energía anterior a las privatizaciones de los '90). *"Después pusieron una casa de materiales eléctricos y más tarde una distribuidora. Hasta que mi papá y uno de sus dos hermanos continuaron con la primera fábrica de cables. En todo ese proceso se fundieron dos veces, con las crisis de 1989 y 2000. Hace 25 años se había quedado solo y sumó a toda nuestra familia. Volvimos a arrancar en un predio muy pequeño y, de a poco, fuimos creciendo hasta que apareció la oportunidad de ampliar la empresa: hace 17 años que estamos radicados en el Parque Industrial de Burzaco"*, recuerda.

La empresa se destaca por producir conductores eléctricos junto a otros 300 fabricantes de cables de los cuales, unos 20 de ellos, compiten en el mismo segmento, elaboran con la misma calidad y están supervisados por el mismo técnico.

Magnoluz se especializa en cables para instalaciones eléctricas domiciliarias y de obra, baja tensión, tanto interior como en exterior y subterráneo.

Su familia de conductores se basan en unipolares, paralelos, cristales, para bombas sumergibles, etc.

Actualmente, el proceso de fabricación se compone en un 100% con materiales nacionales, tanto el alambre de cobre como el PVC. *"Contamos con un laboratorio propio en planta auditado por el Instituto Racionalizador Argentino de Materiales. Su técnico asiste a la fábrica una vez por semana para realizar las pruebas de calidad que el instituto dicta"*, explica Gabriela.

## La calidad empieza por casa

Esto les permite competir en el mercado de igual a igual en calidad y, la mayoría de las veces, a un mejor precio, gracias a las características propias de una Pyme y sus costos operativos. Además, trabajan en estrecha colaboración con otra fábrica que se encarga del proceso de trefilado, de quienes reciben cerca de un 95% de esa producción.

La calidad es garantizada en el cien por cien de los casos. Y cuando algún cliente llama por alguna duda sobre el material, "Pepe" Meli acude a la obra en persona, acompañado por el técnico de IRAM para despejar las dudas: "En el 90% de los casos el percance no es responsabilidad nuestra. Garantizar el cable es prestigiar la marca. Pero del otro lado hay ingenieros, arquitectos y electricistas que pueden hacer un mal cálculo y causar un daño a los cables", ilustra Gabriela. "Pepe" cuenta que, en una oportunidad, habían proveído cables libres de halógenos, un producto que además de no propagar las llamas en caso de cortocircuito, no larga humo. Cuando inspeccionó el lugar, encontró que había cables colgando de tres marcas distintas. Entonces le acercó una llama a cada uno de ellos y el fabricado en Magnoluz cumplió con todas las normas de seguridad previstas. *"Se hace con un compuesto diferente al de PVC y tiene un proceso distinto de fabricación"*, acota Gabriela: *"La instalación se había hecho en la Penitenciaría de Mercedes y nos mandaron un video con un cable que se rompía. Llamé al vendedor del PVC para consultarle sobre la materia prima y me garantizó que ofrecía la calidad requerida. Cuando mi papá llegó al lugar, junto con el técnico de IRAM, resultó que el cable en cuestión ni siquiera era el nuestro"*.

Actualmente, los productos de Magnoluz integran los

El "Tano" Frano en su box de TC Pista Pick Up presentado de gran forma. Al lado, el fitito de su escudería que tripula en la actividad zonal Martín Taha, de vinculación comercial con la marca, que va a dar el salto al TC Pista Mouras en el Magnoluz Racing.

Las promotoras de LS producciones cuidan muy bien la imagen de la empresa en los distintos autódromos donde la marca está presente.

edificios y construcciones de empresas líderes, distribuidos e instalados por distintas compañías del ramo. Algunas de las construcciones en las que fueron empleados son edificaciones de Aeropuertos Argentina 2000, Coto (sucursal Madariaga), Wallmart, Plaza Vea, Jumbo, Disco, Bingos y Toyota, entre otras: *"Nuestro cable está presente en un montón de lugares y, dentro del rubro, la marca es conocida. Pero muchos de mis clientes en el sur del país me piden desarrollar actividades de marketing y publicidad. Ellos notan que la calidad y garantía de nuestros productos están en el mismo nivel que los de los demás, pero muchos en el sector conocen solamente tres marcas"*, agrega Gabriela.

"Pepe" está en casi todo. Hasta en el nombre que le dio a la empresa, así como recuerda Gabriela: *"En una de las mudanzas, estábamos él, mi mamá, mi hermano y yo. Teníamos que arrancar con una nueva sociedad y, cuando nos mudamos a Burzaco, dijimos: vamos ponerle un nombre que empiece con 'Magno', que alude a 'algo grande y extenso', acompañado con la palabra luz, por estar relacionado al cable. Bueno, hasta esa denominación se le ocurrió a mi viejo. Nos complementamos muy bien, cada miembro de la familia ocupa un rol de trabajo. Yo estoy en compras y colaboro mucho en el tema de cierre de ventas, mi hermano Diego en la parte administrativa, mi mamá Ercilia viene dos veces por semana y, como es muy ordenada y meticulosa, se encarga de la liquidación de sueldos. Y como dije, mi papá está en todo..."*.

## Próxima etapa

El paso siguiente a nivel producción es la ampliación: *"Estamos pensando desarrollar mejor las áreas de logística y distribución. El espacio físico dejó de ser suficiente. Todo eso necesita una reorganización por fuera de lo que es la fábrica"*, analiza. Y amplía: *"Nuestro próximo desafío es separar la logística de la producción. La idea es mejorar más el sistema de gestión con códigos de barras. A medida que la fábrica crece, hay más cuestiones que abarcar y afianzar"*.

***-¿Quién supervisa todo el proceso de producción?***

-Mi papá, él es el alma de todo esto. No exagero si digo que para él primero estuvo la fábrica y después su familia. Pero somos quienes somos porque nos trajo hasta acá, aprendimos muchas lecciones suyas. A nuestra edad valoramos mucho todo. Yo empecé con él a los 19 años y mi hermano a los 17; con el correr del tiempo supimos ver la oportunidad que nos dio.

***-Con respecto a la situación actual: ¿alcanzaron el equilibrio con la exposición de la marca o estudian aumentar los patrocinios?***

-El automovilismo se puso caro, no es la situación de años atrás. La idea es no bajarse de ningún piloto. Cuando empezamos no era esta plata. Además, esta economía deja mucha gente afuera. Recibo a diario consultas, atiendo a todo el mundo, porque todos merecen una respuesta aunque no sea positiva, pero les digo la verdad: del presupuesto actual que manejamos tienen prioridad nuestros habituales pilotos.

***-¿Cómo le tomaron el gusto a la actividad, a las carreras?***

-Ninguno de nosotros es un gran fierrero, nos acercamos como de casualidad. Arrancamos en la

actividad y nos fuimos enganchando. Ahora, para nosotros, es un evento familiar. Mi papá hizo un vínculo muy cercano con Ledesma. Lo acompaña a los autódromos pero no va mucho a boxes, más bien se queda cocinando. En general compartimos momentos con los pilotos más allá de la actividad en la pista. Tomamos el automovilismo como una distracción pero siempre estoy atenta a cualquier oportunidad comercial que surja.

Además de los autos reflejados en cada una de nuestras coberturas con sus buenos resultados, están presente en TN C3 con Iansa y en C2 con Ayala, que próximamente regresará al TC Mouras y siguiendo con la premisa de Gabriela, buscan apoyarlos en todas las categorías que corran.

En cuanto a los zonales, respaldan a G. Rossi en Procar 4000 Clase A y a Claudio Ruiz en TC Platense.

# IRRUMPIÓ CON TODO




Pérez Bravo camino a su primer triunfo en la especialidad.

**Pérez Bravo debutó en la división y obtuvo su primera victoria tras vencer a Sotro y Ronconi.**

A la hora de clasificar, la pole quedó en manos del entrerriano Juan Augusto Ronconi, seguido por Agustín Campillay y Leonardo Nowak. Acto seguido, Kevin Costas consiguió la victoria en la primera serie, dejando atrás a Ronconi; las restantes correspondieron a Campillay y Nowak.

El domingo fue el momento de la final ante un gran marco de público. En el comienzo tomó el liderazgo Nowak pero, vueltas más tarde, Emmanuel Pérez Bravo saltaría a la punta con una gran maniobra, antes de que Nowak debiera abandonar tras un problema en la planta impulsora de su auto.

Fue victoria para el piloto de Huanguelén con la Chevy alistada por el Pereiró Motorsport, en su primera presentación como titular en la categoría. Segundo quedó ubicado Leonel Sotro, en una gran final a bordo del Ford alistado por el TS Motors, mientras que el entrerriano Ronconi completó el podio y descontó fuerte en la pelea por el campeonato.

## FINAL (14V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Perez Bravo, Emmanuel | 30:04.001 |
| 2° | Sotro, Leonel | a 1.337 |
| 3° | Ronconi, Juan | a 1.719 |
| 4° | Campillay, Agustín | a 2.320 |
| 5° | Biondo, Nicolás | a 2.758 |
| 6° | Maggini, Fabricio | a 6.288 |
| 7° | Esquivel, Ignacio | a 7.614 |
| 8° | Costas, Kevin | a 8.070 |
| 9° | Pietranera, Germán | a 8.556 |
| **10°** | **Maggini, Luis (M)** | **a 14.418** |

**(M) Piloto Copa Master**

P. Rodríguez recibió la bandera de cuadros en 12° lugar.

En esta oportunidad Gómez sumó poco porque se quedó a tres vueltas del final.

A. Suárez, ganador en la 3° fecha de invitados, a punto de salir a pista.

Axel Oliver debutó en la categoría y buscará evolucionar con su Torino en las próximas carreras.

Lynn y su Falcon ya engrillaron pero no pudieron obtener un buen resultado en el circuito 12.

Taddeo tuvo una asistencia perfecta en estas cinco fechas del torneo.

**Campeonato:** 1° Gastón Rossi, 210 puntos; 2° Campillay, 209,5; 3° Ronconi, 202; 4° Ezequiel Gómez, 152; 5° Ignacio Esquivel, 137; 6° Costas, 129; 7° Fabián Battilana, 124,5; 8° "Coki" Maggini, 124; 9° Nowak, 107,5; 10° Germán Pietranera, 98,5; etc.

PRÓXIMA FECHA | **24 Y 25 DE AGOSTO EN EL CIRCUITO 9 DEL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.**

**CLASE B**

# QUEIJEIRO ESTUVO FIRME

Queijeiro, quien comparte binomio con Facundo Ludueña, se llevó su serie y la prueba final.

**El joven de Villa Insuperable ganó por segunda vez en la temporada (primera como titular en el binomio que forma con Ludueña) y se prendió en la pelea por el título. Heredia y R. Caggiano, los escoltas.**

Fue una gran fecha para la categoría en el circuito 12, cuyas tribunas congregaron una buena cantidad de público. Los primeros puntos en juego quedaron en manos de Ivan Heredia, tras sumar una nueva pole a bordo de su Chevy.

Las series tuvieron como ganadores a Nereo Queijeiro, Heredia y Claudio Bazterrica, respectivamente. En la carrera del domingo, Queijeiro se mostró contundente, y se llevó el triunfo aguantando los ataques de Heredia.

Fue victoria finalmente para el piloto del Maxi Lucero Racing y el trabajo en el motor de Cali Paris. El segundo lugar quedó en poder de Heredia mientras que Roque Caggiano completó el podio con el Ford del José C. Paz Racing motorizado por el Guillen Racing.

## FINAL (14V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Ludueña F./Queijeiro N. | 28:52.793 |
| 2° | Heredia, Iván | a 1.950 |
| 3° | Caggiano R./ Caggiano R. | a 6.111 |
| 4° | Bazterrica, Claudio | a 10.888 |
| **5°** | **Maggini, Fabián (M)** | **a 12.926** |
| 6° | Guillet, Marcelo | a 13.207 |
| **7°** | **Prato, Luis** | **a 20.953** |
| **8°** | **Maggini, Luis (M)** | **a 21.131** |
| 9° | Maggini, Fabricio | a 24.463 |
| 10° | Dubs, Yamil | a 32.303 |

**(M) Pilotos Copa Master**

LubriGar San Martín
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

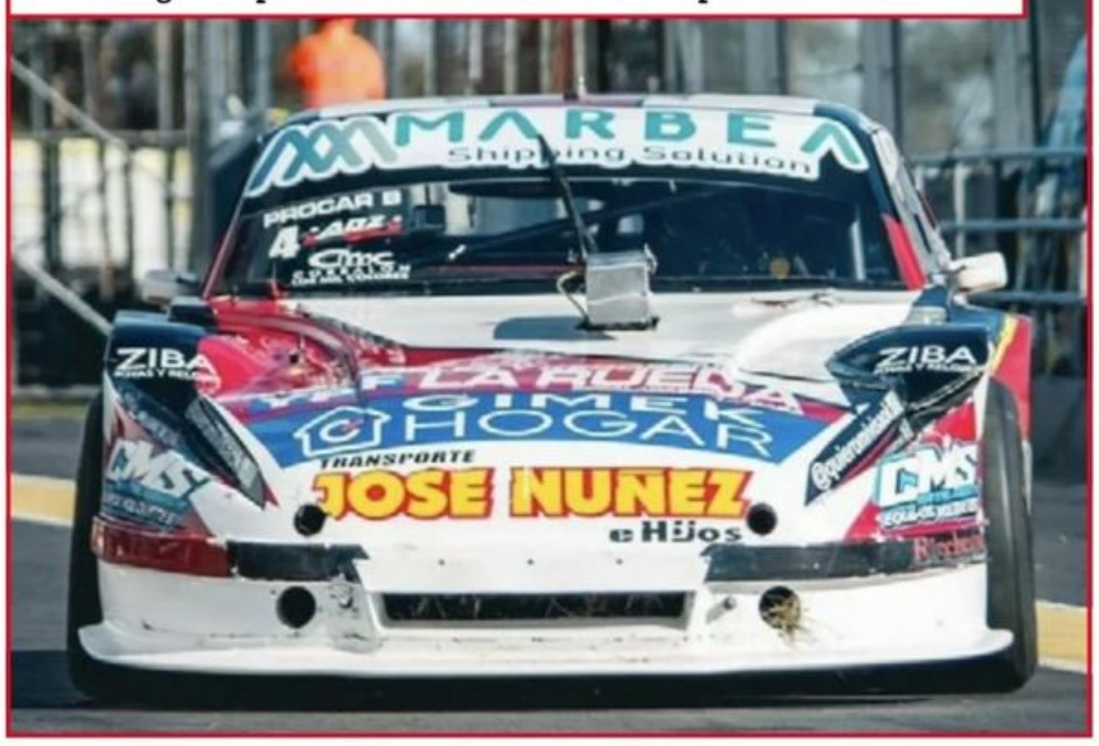
José C. Paz Racing

Cristales Monroe
Parabrisas y cristales para el automotor
Av. Juan B. Justo 7371 (C.A.B.A) | Tel: 2060-8600
Av. Dr. Balbín 2967 (C.A.B.A.) | Tel: 4541-4237

mt neumaticos & servicios
Pirelli Dunlop Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

RS Radiadores del Sur
Casa Central: Av. Del Banco Centenera 3192, Caba.
Tel.: 4918-7266 4919-8794 0800-333-2249
11-5934-0386
Sucursal: Av. San Martín 110, Burzaco, Pcia. Bs. As.
Tel.: 4293-8733
11-5920-3173
info@radiadoresdelsur.com.ar

Con su segundo puesto, Heredia ascendió una posición en el torneo.

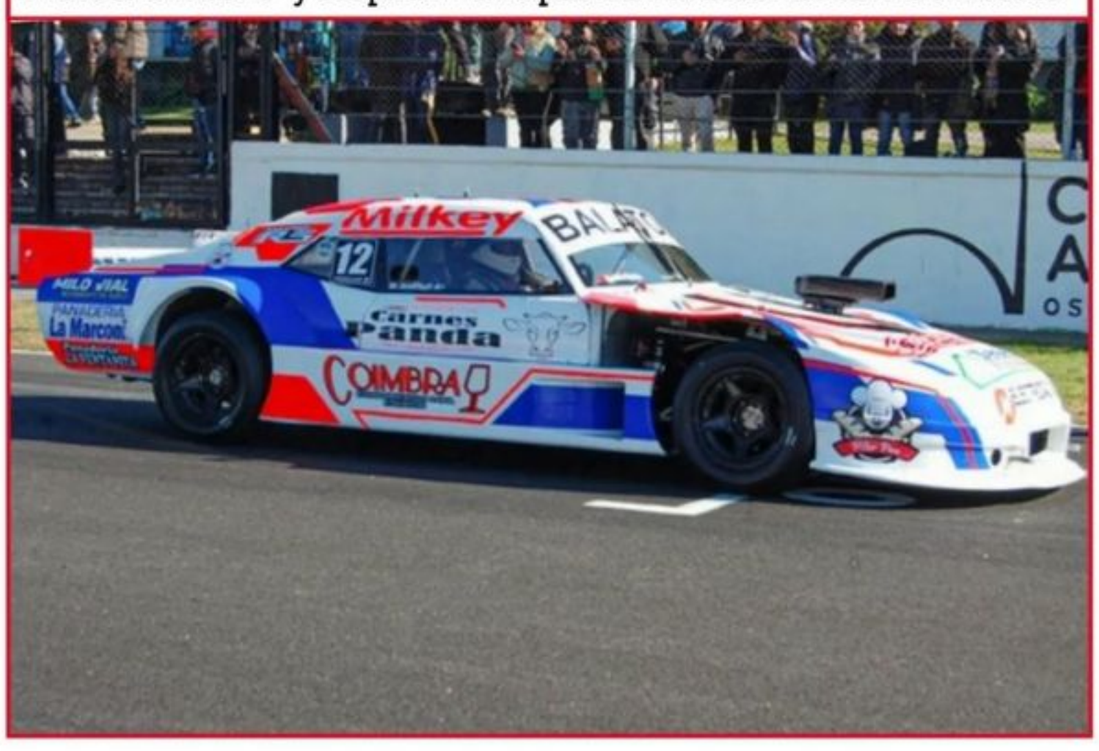



En un buen trabajo, Roque Caggiano concluyó 2° en la serie y 3° en la competencia principal.

Con el 5° puesto obtenido el domingo, F. Maggini fue el mejor representante del clan familiar.

Tras recuperarse del 8° puesto en su serie, Gargaglione finalizó 11° con el Falcon siempre impecable.

Andreoli arribó 15° y ocupa la misma posición en el torneo con 75 unidades.




Rojas concluyó 16° a bordo del Chevrolet que comparte con Fucci.

**Campeonato:** 1° Martín-Valentín Fuentes, 198,5 puntos; 2° Marcelo Guillet, 188; 3° Ludueña-Queijeiro, 185; 4° Heredia, 165,5; 5° Roque-Roni Caggiano, 158; 6° Bazterrica, 127; 7° Luis Maggini, 118,5; 8° Fabricio Maggini, 113,5; 9° Fabián Maggini, 111; 10° Luis Prato, 109; etc.

PROCAR 2000

**5ª FECHA** | BUENOS AIRES | **29 Y 30 DE JUNIO**

# CUMPLIERON SU COMETIDO

El ganador N. Alonso, junto a A. Gargaglione y P. Logarzo, al cabo de la primera competencia.

El podio del domingo con P. Lograzo en el centro, N. Alonso y D. Leguizamón (3°) a los lados.

**Alonso y Logarzo se llevaron las victorias en las finales corridas en el circuito 7 del autódromo capitalino.**

La jornada del sábado comenzó con las clasificaciones para las dos finales, al cabo de las cuáles, se repitieron los tres primeros de la grilla: el poleman fue Luciano Fortunato a bordo del Opel K180 del SN Racing, seguido por Mauricio Lacoste y Alexander Gargalione. Horas más tarde se puso en marcha la primera final del "Gran Premio RR Seguros". Nicolás Alonso se ubicó en lo más alto del podio con el Ford Taunus que le entrega el SN Racing. En segundo lugar se ubicó Pedro Logarzo y tercero fue Gargaglione.

La recepción que tuvo la categoría por parte del público fue excelente, como muestran las gradas del autódromo porteño.

Alex Gargalione se encamina a la pista, donde minutos después lograría el segundo puesto.

El domingo, la única actividad en pista fue la disputa de la segunda competencia y en este sentido todo indicaba que -esta vez- el triunfo difícilmente iba a escapársele a Fortunato. Sin embargo, el de Lobos largó desde el primer lugar pero, a solo tres giros del final, su Dodge padeció una rotura en la caja y se vio obligado a abandonar, dejando el liderazgo a Logarzo. Fue victoria para el piloto de Lobos con el Dodge 1500 atendido por Baldivieso y Biroccio. El podio lo completaron Alonso y Diego Leguizamón, en su regreso a la categoría.

**1° Final (a 16 vueltas):** 1° N. Alonso; 2° A. Gargaglione; 3° P. Logarzo; 4° L. Fortunato: 5° M. Lacoste; 6° F. Gruccio; 7° "Pato" Rusconi; 8° G. Fortunato; 9° Serafían Sapienza; 10° D. Leguizamón; etc.

**2° Final (a 16 vueltas):** P. Logarzo; 2° N. Alonso; 3° D. Leguizamón; 4° L. Fortunato; 5° G. Fortunato; 6° M. Lacoste. No clasificados: Héctor Paulerena, S. Sapienza y A. Gargaglione.

**Campeonato:** L. Fortunato, 219,5 puntos; 2° P. Logarzo, 156,5; 3° N. Alonso, 124,5; 4° Matías Gruccio, 93,5; 5° Mariano Jorge, 83,5; 6° A. Gargalione, 67,5; 7° Fortunato/Gruccio, 66,5; 8° Patricio Rusconi, 54; 9° Fontan/Fariello, 45,5; 10° Mauricio Lacoste, 38,5; etc.

PRÓXIMA FECHA: **24 Y 25 DE AGOSTO EN BUENOS AIRES**

Turismo nacional
apat
tu auto también corre

# GP OMBU

Máquinas agrícolas & Remolques

FECHA#7 | SAN NICOLÁS | JULIO 12 • 13 • 14

LONG. 33º 23' 43.30"' S LAT. 60º 12' 06.97" O

## AUTÓDROMO SAN NICOLÁS

SAN NICOLÁS • PROVINCIA DE BUENOS AIRES

LONGITUD: 3.959m

RECORD CLASIFICACIÓN
C2 1'35.896 • C3 1'32.195

AUTODROMO SAN NICOLAS
RUS 45 Años RIO URUGUAY SEGUROS
APAT TURISMO NACIONAL
ACTC ARGENTINA
SpeedAgro The Greener Standard
San Nicolás de los Arroyos

## Santiago y Agustín Sexe |

Texto: DC | Fotos: DC

# DE TAL PALO, TAL ASTILLA

EN LA SEMANA TRABAJAN JUNTOS EN LA EMPRESA FAMILIAR. Y CADA VEINTIÚN O VEINTIOCHO DÍAS, PREPARAN EL CASCO, SE SUBEN AL AUTO Y SE DIRIGEN AL AUTÓDROMO DONDE SANTIAGO COMPITE EN T4000 ARGENTINO Y AGUSTÍN EN F3 METROPOLITANA.

Santiago, a cargo de una compañía ganadera (es consignatario de hacienda) compite con mucho protagonismo en el T4000 Argentino.

Agustín en acción: 16° en el torneo con el Claverie 3 Pro Racing – Satorra Competición. En la semana trabaja junto a su padre en la empresa familiar.

Padre e hijo pasan todo el día en los boxes con cada uno de sus equipos pero, entre espacios de entrenamientos y clasificaciones, o carrera y carrera, dedican un tiempito para sintonizar la televisión, asomarse al paredón o pararse en la tribuna. Es momento de seguir las alternativas de cada final en la que participan. Y luego, tras un intercambio de impresiones sobre las condiciones del circuito, el rendimiento de las gomas, el andar del auto y darse los mejores deseos para la siguiente actividad, cada uno continúa con su responsabilidad. Así durante dos jornadas, en un loop de adrenalina que sube y baja en sincronía con cada salida a pista.

***-¿Se acuerdan cómo eligieron practicar este deporte?***

Santiago - Yo corría en La Pampa, por el año

Una foto en la que muy pocos pueden retratarse: el día que ambos compartieron pista y su papá lo estaba esperando en el podio, tras una carrera de la Fórmula 3 Entrerriana junto a mamá Valeria.

1994/1995, en esos tiempos comencé en la Fórmula Renault Pampeana. Después pudimos ganar dos campeonatos y por temas presupuestarios y laborales, tuve que dejar de correr. Al tiempo me mudé a La Plata, seguí trabajando y, después de 15 años, con Agustín creciendo, decidí probar si le gustaba el automovilismo. Así arrancó él. El tema es que al año me volví a entusiasmar y retomé la actividad.

***-Fue una buena excusa para volver a correr.***

- Sí, hice dos años en la Fórmula 3 Metropolitana y después seguí en el T4000 Argentino.

***-Agustín, ¿pediste correr o cuando te subiste a un karting lo sentiste natural?***

-En mi caso, todos los domingos mirábamos automovilismo. No iba mucho a los autódromos pero un día estuvimos, miramos una carrera, y me encantó. Entonces me dijo si quería hacer una prueba y acepté: me subí a un formulita y me enamoré del auto de carrera y desde entonces nunca más me bajé.

***-¿Tenés presente algún consejo que hayas recibido de tu papá?***

-El de estar tranquilo. Acelerar e ir para adelante, de menos a más. Crecer tanto como piloto, con el equipo, como con el auto.

***-¿Y vos Santiago, alguna opinión que le hayas apuntado recientemente?***

-Siempre le digo que el automovilismo es un deporte muy ingrato. Tiene muchas variantes: algunas veces te divertís, te salen bien las maniobras y manejás un buen auto; en otras te salen mal, te enojás porque el resultado no es del todo satisfactorio y todo a un gran costo. En la última fecha de la Fórmula 3 Metropolitana no pudo clasificar porque se desprendió un cable y el motor quedó sin electricidad. Estaba enojado, porque largaba último y bueno, le sugerí que hiciera una carrera tranquila. Finalmente largó 33° y llego 14°.

***-Al momento de salir a la pista, ¿Agustín te hace algún comentario relativo a la carrera?***

-Y, me dice lo mismo, pero salgo a la pista y hago lo contrario a lo que le digo...

***-¿Qué sentimiento o reacción tenés que puedas reconocer también en tu papá?***

A - Y, yo soy -en algún sentido- muy calentón. Me bajo del auto y a veces necesito relajarme. Cuando me pasa algo necesito tranquilizarme y oxigenarme un poco. A veces me enojo con las maniobras y otras situaciones de carrera que me perjudican. Por otro lado, hay ocasiones en las que me focalizo y recuerdo la estrategia, salgo concentrado y estoy muy atento a todo lo que pueda pasar en la pista.

***- ¿Estás de acuerdo Santiago?***

-En general sí, somos muy parecidos en eso. Por ahí, al momento de ir para adelante en las carreras, soy el que más arriesga de los dos. Él, tal vez, se toma el tiempo para meditar un segundo las cosas, piensa las maniobra un poco más. Pero bueno, no hay mucha diferencia...

***-¿Qué es lo que más te gusta del fin de semana de automovilismo?***

S - La pasión. Me gusta esto, soy feliz metido entre

los fierros, y lo llevo adentro desde que soy chico. Es un sentimiento que no decae. Me gusta competir, trabajar, correr al mejor, alcanzarlo y no conformarme con eso. Siempre hay que apuntar un poquito más arriba.
A - La sensación de estar girando en medio de un pelotón con 33 autos de la categoría repartidos adelante y atrás, me genera una sensación única e igualable. Hoy no le encuentro comparación con ninguna otra actividad. Cómo dice mi papá: al automovilismo lo vivimos con mucha pasión, trabajamos con mucha dedicación en el ámbito privado para poder ir al autódromo el fin de semana de carrera. Actualmente, poder estar corriendo, es hermoso.

***-De lo que pudiste observar, ¿cuáles son los puntos fuertes de tu papá como piloto?***
-Es bastante aguerrido y siempre busca ir para adelante. No es fácil: a veces le sale y otras no.

***-Santiago, ¿cuál es tu opinión sobre Agustín en este aspecto?***
-El año pasado ya había alcanzado un buen nivel. Estábamos estancados, por eso también el salto de equipo, el reciente cambio de aire. Hoy lleva corridas dos fechas con este grupo y está más pensante. Trabaja con un ingeniero que le está ordenando mejor los conceptos, algo que los chicos necesitan porque todos sabemos que no cuentan con la experiencia que sí tenemos los más grandes; pero bien, está haciendo caso y va por buen camino.

***-¿Qué anécdota pueden contar entre las que vivieron uno y otro?***
S - En una oportunidad estaba con la radio y, cuando entró a boxes, se bajó del auto y me puteó porque dijo que hablaba todo el tiempo. Así que no manejo más la radio, ja, ja, ja.
A - Una linda anécdota fue al cabo de una fecha que corrimos en la Fórmula 3 Entrerriana, hicimos doble podio y él estuvo acompañándome en los dos. Llegar y verlo esperándome en el podio fue una experiencia hermosa.

***-¿Qué impresión les dejó haber compartido la pista en la Fórmula 3 Metropolitana durante dos años?***
S - Y... yo la pasaba mejor arriba del auto porque, ahora, verlo desde abajo me pone más nervioso; manejando atendía las circunstancias de mi carrera, me ocupaba de lo mío, y disfrutaba más. Pero son momentos que a uno le quedan. El sentimiento de compartir la pista y los boxes con un hijo lo sabe solamente el que lo pudo experimentar. Es un recuerdo hermoso que no todos tienen la posibilidad de vivir. Somos pocos: los Di Palma, últimamente "Tito" Bessone, con uno de sus hijos, y el "Gurí" Martínez, con Agustín. No recuerdo muchos más casos similares. Para mí fue una satisfacción muy grande compartir la pista y todos los momentos relacionados a esa contingencia. Fue algo muy bueno y es un recuerdo que voy a llevar conmigo siempre...
A - La verdad que nunca tuvimos un problema. En algunos casos hemos buscado trabajar juntos para aprovechar la succión y ayudarnos en pista. Otras veces nos hemos encontrado en carrera y, durante una de esas ocasiones, nos quedó una anécdota: después de una final nos enteramos que toda nuestra familia había estado al borde de un ataque de nervios pensando que nos íbamos a rozar o terminaríamos chocándonos. ¡Pero gracias a Dios, nunca pasó nada!

***-¿Quién es más competitivo de los dos?***
A - Yo creo que los dos por igual. Ponemos todo para ir al frente. Personalmente siempre quiero llegar adelante, por eso también son las broncas que me agarro cuando no me salen las cosas. Al igual que él, corremos para ganar o estar en el podio.

***-¿Cómo evalúas el presente en T4000?***
S - Arrancamos bien el año. La carrera ideal para ganar era la primera, porque habíamos hecho la pole y triunfado en la serie, pero después me penalizaron por un toque y bueno, tuve que largar último la final. En la segunda salí segundo bajo la lluvia y, en la tercera, tercero. En la cuarta venía para quedar tercero, pero levanté y llegué cuarto, evitando penalizar para la carrera siguiente, la cual largué en la pole y, lamentablemente, no pude terminar.

***-¿Y el tuyo Agustín?***
-Arranqué el año con el Pieraligi Sprint, a quienes estoy muy agradecido porque pasé muchos años con ellos y me enseñaron cosas muy importantes de esta actividad. Pero nos cambiamos de equipo: ahora estamos junto al Claverie, que cuenta con el asesoramiento del Satorra Racing. Vamos por buen camino. En general hemos mejorado todos los parciales y, a partir de ahora, esperamos tener también una cuota de suerte para poder estar peleando la punta.

Los hermosos trofeos que fueron entregados a los integrantes del podio del Gran Premio Corven.

El público misionero apoyó masivamente la visita del TC, como nos tiene acostumbrados hace 17 años.

Todino sacó a relucir su veta marketinera durante su paso por Misiones.

Después de correr en TC Pista Mouras, Alejandro el hermano del "Dibu" partió raudamente a EE. UU. para hacerle el aguante a la Selección.

La tripulación de la Clase N3 conformada por Cristian Gobernatore y Mauro Romero ganaron este fin de semana la "Copa San José" del Rally Santafesino.

Juventud y experiencia: Craparo y Fontana, compañeros en el Hermanos Ávarez Motorsport.

FOTOS: BH Y ACTC

El equipo de Diego De Carlo no se privó de festejarle el cumpleaños a uno de sus miembros. ¿Alcanzaron las porciones?

Giustozzi atiende una sugerencia mientras presta oídos al seis cilindros...

Fin de semana de lluvia y de mucho trabajo para los chicos del Coiro Competición con el Toyota de Jakos.

Reynoso y su equipo recuperaron el auto después de este palo con principio de incendio y arribaron 11° en la final de TC Pista. Destacable.

Castellano nunca pierde la fe en su Dodge, más allá de los resultados...

El emblema dibujado a mano en el auto del ganador en Posadas sigue reconociéndose sin dificultades, a 60 años de su creación.

\\\DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

# POSADAS

## 8ª FECHA -06 Y 07 DE JULIO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

# BAUTISMO TRIUNFAL

**Fain le hizo frente a la lluviosa jornada posadeña y se impuso en la división con apenas ocho carreras. Lo escoltaron Canapino y Ricciardi.**

DINNER
RESTO/BAR

La primera serie fue para Ignacio Fain mientras que la segunda, más rápida que la anterior, se la llevó Matías Canapino.

La grilla estaba encabezada por Canapino, seguido por Fain, Diego Azar, -que había hecho la pole y perdió en la largada del parcial con Fain- Thomas Ricciardi, Jorge Barrio, Nicolás Moscardini, Jeremías Olmedo, Alfonso Domenech, Juan Ignacio Maceira y Lucas Valle.

Tras dos vueltas previas antes de la largada, bajo una copiosa lluvia, la Chevy del piloto arrecifeño traccionó mejor desde el primer cajón de la grilla y salió directamente en busca de la punta del pelotón.

Valle fue todo de costado y perdió el auto, mientras Gaspar Chansard quedó fuera de pista en la curva uno. Esto dio lugar al ingreso del Auto de Seguridad, mientras Azar entraba y salía de boxes, para limpiar el parabrisas dentro del habitáculo. Antes del reinicio habían accedido al lote de los diez primeros Gabriel Gandulia (9°) y José Rasuk (10°), con el puntero del campeonato, Hernán Palazzo, pisándole los talones desde el 11° puesto.

La carrera fue interrumpida nuevamente en el cuarto giro, porque Mario Valle quedó mal ubicado a un costado de la pista. Al momento de acelerar, Canapino le hizo dos autos de diferencia a su escolta y volvió a escaparse en la punta, mientras atrás, Barrio comenzaba a tantear la posibilidad de acceder a la tercera ubicación.

Marcos Castro se despistó contra los neumáticos y el Pace Car volvió a cortar la carrera en la séptima vuelta. Con esa acción suspendió algunas aproximaciones en el pelotón, entre ellas, las que Fain había insinuado sobre Canapino.

Con el vía libre, cada uno volvió a su lugar, con la excepción de Olmedo, que había ganado el 5° puesto a expensas de Moscardini, que en los metros siguientes realizó un trompo, ayudado por Maceira.

A punto de cumplirse el undécimo giro, la carrera fue nuevamente neutralizada, justo después de que Olmedo avanzara una nueva posición. Al momento de la reanudación, la fila india presentaba el siguiente ordenamiento: Canapino, Fain, Ricciardi, Olmedo, Barrio, Palazzo, Gandulia, Joaquín Ochoa, Domenech y Jeremías Scialchi.

Con trece vueltas de carrera, el piloto de Villa Minetti se mantenía cerca del líder, buscando el error para pasar al frente. El duelo -pese a la lluvia- comenzaba a tomar temperatura. La lucha se mantuvo hasta el 14° giro, cuando Fain doblegó a su amigo, afuera y adentro de las pistas, y pasó a establecer diferencias.

A poco del final se despistó con mucha velocidad Ochoa, cuyo auto se montó en los neumáticos de contención y rebotó cerca del paredón. El accidente ameritó la quinta interrupción y, en la práctica, el final de la carrera, ya que concluyó por cumplirse el tiempo máximo reglamentario.

Tras puntear casi toda la competencia, Canapino (2°) sumó su sexto podio en la especialidad y el segundo de la temporada.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

# TC PISTA

## POSADAS

### 8ª FECHA -06 Y 07 DE JULIO

Gran labor de Ricciardi, quien culminó por primera vez en el "top tres" pilotando el Ford del RUS Med Team.

Buena actuación de Barrio en una pista complicada: partió quinto y llegó quinto.

Palazzo (6°) fue protagonista de un gran avance en la final y conservó la punta del torneo.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

Fain señaló: *"Sabíamos que teníamos un buen potencial y pudimos aprovecharlo. Logramos una gran victoria en un momento muy importante para nosotros. Vimos que a nuestra marca le favorecía el circuito y veníamos de funcionar bien en Rafaela. Logramos la victoria en la serie y después en la final, así que en la próxima trataremos de ir por la pole. Fue una gran carrera, quiero agradecer a todo el equipo, y a Matías: fue un honor pelear la carrera con él, quien me ayudó mucho al principio de mi carrera y hoy no estaría acá si no fuera por él".*

Matías, por su lado, argumentó un problema en el auto: *"Aguanté hasta donde pude porque, con el correr de las vueltas, se intensificó una gran tendencia de trompa en el manejo del auto. Eso me impidió ser rápido en las últimas vueltas. Igual, me deja tranquilo que ya pudimos tener el triunfo y este 2° puesto es muy bueno".*

Finalmente, Ricciardi señaló: *"Arrancamos bien el fin de semana y pudimos cerrar la actividad con un podio. Comenzamos en la cuarta posición y pudimos mantenernos en pista esas primeras vueltas, complicadas, pero con buen ritmo. Logramos un buen resultado, el mejor hasta el momento en nuestro primer año. Estábamos retrasados en el campeonato y sumamos buenos puntos lo que nos permitió avanzar varias posiciones y quedar a las puertas de entrar entre los doce del Play Off".*

Scialchi tuvo un buen desempeño y terminó metiéndose entre los diez (finalizó 7°) con el Torino del Maquin Parts.

Gandulia tuvo mucho trabajo en el pelotón: perdió y ganó posiciones, pero al final la suma le dio positivo: largó 14° y arribó 8°.

# NÚMEROS TC PISTA | 8° FECHA | POSADAS - 06 Y 07 DE JULIO

## PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|
| 1° | 10 | Azar, Diego | Toyota | 01:35.400 |
| 2° | 11 | Canapino, Matías | Chevrolet | a 0.192 |
| 3° | 86 | Faín, Ignacio | Torino | a 0.273 |
| 4° | 51 | Ricciardi, Thomas | Ford | a 0.310 |
| 5° | 3 | Olmedo, Jeremías | Ford | a 0.332 |
| 6° | 12 | Moscardini, Nicolás | Ford | a 0.349 |
| 7° | 41 | Barrio, Jorge | Chevrolet | a 0.359 |
| 8° | 113 | Lugón, Rodrigo | Ford | a 0.373 |
| 9° | 140 | Chansard, Gaspar | Dodge | a 0.402 |
| 10° | 55 | Domenech, Alfonso | Ford | a 0.468 |
| 11° | 133 | Maceira, Juan I. | Ford | a 0.524 |
| 12° | 9 | Valle, Lucas | Dodge | a 0.539 |
| 13° | 131 | Rasuk, José | Dodge | a 0.540 |
| 14° | 23 | Gandulia, Gabriel | Ford | a 0.577 |
| 15° | 118 | Salse, Sebastián | Dodge | a 0.583 |
| 16° | 197 | Scialchi, Jeremías | Torino | a 0.617 |
| 17° | 14 | De Brabandere, A. | Ford | a 0.642 |
| 18° | 119 | Palazzo, Hernán | Chevrolet | a 0.654 |
| 19° | 20 | Teti, Jerónimo | Torino | a 0.685 |
| 20° | 178 | Tomasello, Juan M. | Chevrolet | a 0.769 |
| 21° | 27 | Reynoso, Sebastián | Ford | a 0.771 |
| 22° | 137 | Scoltore, Juan | Chevrolet | a 0.787 |
| 23° | 54 | Ochoa, Joaquín | Dodge | a 0.839 |
| 24° | 21 | Pilo, Juan Pablo | Ford | a 0.859 |
| 25° | 16 | Valle, Mario | Chevrolet | a 0.950 |
| 26° | 32 | Markel, Damián | Dodge | a 1.068 |
| 27° | 25 | Cotignola, Luciano | Torino | a 1.077 |
| 28° | 8 | Impiombato, Nicolás | Chevrolet | a 1.613 |
| 29° | 117 | Abdala, Tomás | Ford | a 2.013 |
| 30° | 101 | Weimann, Alejandro | Dodge | a 2.427 |
| 31° | 188 | Jaime, Alberto | Dodge | a 2.435 |
| 32° | 95 | Manta, Javier | Chevrolet | a 3.766 |

**PR:** 164,906 km/h. **RT:** Impiombato, Abdala y Castro 6/10 (motor). **ST:** Castro. **PAT:** Rasuk (altura).

**EP** = Excluido parcial.
**R** = Recargo.
**AP** = Apercibimiento.
**NRP** = No registró paso.
**PR** = Promedio.
**PS** = Pase y siga.
**RT** = Recargo por técnica.
**RV** = Récord de vuelta.
**MP** = Maniobra peligrosa.
**PAT** = Penalización "A" técnica
**ET** = Excluido total.
**ST** = Sin tiempo.

## 1ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Faín, Ignacio | 08:02.151 |
| 2° | Azar, Diego | a 0.815 |
| 3° | Barrio, Jorge | a 2.398 |
| 4° | Olmedo, Jeremías | a 2.790 |
| 5° | Maceira, Juan I. | a 4.207 |
| 6° | Chansard, Gaspar | a 4.363 |
| 7° | Rasuk, José | a 5.706 |
| 8° | Valle, Mario | a 12.471 |
| 9° | De Brabandere, A. | a 12.912 |
| 10° | Ochoa, Joaquín | a 15.768 |
| 11° | Salse, Sebastián | a 21.323 |
| 12° | Castro, Marcos | a 24.250 |
| 13° | Reynoso, Sebastián | a 24.587 |
| 14° | Teti, Jerónimo | a 29.329 |
| 15° | Cotignola, Luciano | a 37.363 |
| 16° | Jaime, Alberto | a 37.364 |

**PR:** 163,144 km/h. **RV: Azar, en la 1, en 1:36.195 a 163,543 km/h.** **A:** Castro por toque a Cotignola y Reynoso por MP a Salse. **R:** Jaime por toque a Cotignola. **NRP:** Abdala.

## 2ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Canapino, Matías | 08:02.073 |
| 2° | Ricciardi, Thomas | a 1.394 |
| 3° | Moscardini, Nicolás | a 3.283 |
| 4° | Domenech, Alfonso | a 3.686 |
| 5° | Valle, Lucas | a 7.269 |
| 6° | Lugón, Rodrigo | a 7.270 |
| 7° | Gandulia, Gabriel | a 7.536 |
| 8° | Palazzo, Hernán | a 7.819 |
| 9° | Scialchi, Jeremías | a 8.318 |
| 10° | Scoltore, Juan | a 9.921 |
| 11° | Pilo, Juan Pablo | a 11.380 |
| 12° | Markel, Damián | a 12.903 |
| 13° | Tomasello, Juan M. | a 12.963 |
| 14° | Impiombato, Nicolás | a 13.063 |
| 15° | Weimann, Alejandro | a 17.577 |
| 16° | Manta, Javier | a 34.190 |

**PR:** 163,170 km/h. **RV:** Canapino, en la 3, en 1:36.152 a 163,616 km/h. **PAT:** Lugón (altura).

## FINAL (20V)

| Pos. | Piloto | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|
| 1° | Faín, Ignacio | 42:03.345 |
| 2° | Canapino, Matías | a 4.549 |
| 3° | Ricciardi, Thomas | a 5.472 |
| 4° | Olmedo, Jeremías | a 5.984 |
| 5° | Barrio, Jorge | a 6.444 |
| 6° | Palazzo, Hernán | a 6.756 |
| 7° | Scialchi, Jeremías | a 7.788 |
| 8° | Gandulia, Gabriel | a 7.903 |
| 9° | De Brabandere, A. | a 9.506 |
| 10° | Scoltore, Juan | a 9.577 |
| 11° | Reynoso, Sebastián | a 11.721 |
| 12° | Impiombato, Nicolás | a 12.286 |
| 13° | Tomasello, Juan M. | a 12.287 |
| 14° | Jaime, Alberto | a 13.902 |
| 15° | Weimann, Alejandro | a 15.409 |
| 16° | Pilo, Juan Pablo | a 17.076 |
| 17° | Valle, Lucas | a 18.893 |
| 18° | Cotignola, Luciano | a 19.852 |
| 19° | Teti, Jerónimo | a 20.811 |
| 20° | Azar, Diego | a 23.627 |
| 21° | Markel, Damián | a 24.307 |
| 22° | Manta, Javier | a 24.898 |
| 23° | Domenech, Alfonso | a 1 vta. |
| 24° | Salse, Sebastián | a 1 vta. |
| 25° | Rasuk, José | a 1 vta. |
| 26° | Ochoa, Joaquín | a 4 vtas. |
| 27° | Moscardini, Nicolás | a 9 vtas. |
| 28° | Lugón, Rodrigo | a 10 vtas. |
| 29° | Castro, Marcos | a 12 vtas. |
| 30° | Valle, Mario | a 15 vtas. |
| 31° | Chansard, Gaspar | a 17 vtas. |

**PR:** 112,222 km/h. **RV:** Faín, en la 15, en 1:43.202 a 152,439 km/h. **R:** Tomasello 2 puestos por pasar autos con Pace Car. **EXC:** Maceira por toque a Moscardini. **NRP:** Abdala.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Palazzo, Hernán* | 281 |
| 2° | Olmedo, Jeremías* | 272.5 |
| 3° | Scialchi, Jeremías* | 224.5 |
| 4° | Canapino, Matías* | 219.5 |
| 5° | Tomasello, Juan M. | 215.5 |
| 6° | Impiombato, Nicolás | 215 |
| 7° | Moscardini, Nicolás | 194 |
| 8° | Faín, Ignacio* | 192 |
| 9° | Castro, Marcos | 188 |
| 10° | Gandulia, Gabriel | 183 |
| 11° | Barrio, Jorge | 179.5 |
| 12° | Azar, Diego* | 176.5 |
| 13° | Ricciardi, Thomas | 158 |
| 14° | Pilo, Juan Pablo | 157 |
| 15° | Ochoa, Joaquín* | 155 |
| 16° | De Brabandere, A. | 151.5 |
| 17° | Cotignola, Luciano | 146 |
| 18° | Scoltore, Juan | 144 |
| 19° | Valle, Lucas* | 143.5 |
| 20° | Lugón, Rodrigo | 137 |
| 21° | Rasuk, José | 137 |
| 22° | Salse, Sebastián | 135 |
| 23° | Chansard, Gaspar | 130.5 |
| 24° | Teti, Jerónimo | 127 |
| 25° | Markel, Damián | 125.5 |
| 26° | Calvani, Lucio | 120 |
| 27° | Reynoso, Sebastián | 113 |
| 28° | Abdala, Tomás | 89 |
| 29° | Gonnet, Gerónimo | 86 |
| 30° | Valle, Mario | 84 |
| 31° | Leguizamón, Baltazar | 78.5 |
| 32° | Jaime, Alberto | 72 |
| 33° | Weimann, Alejandro | 65 |
| 34° | Maceira, Juan I. | 59 |
| 35° | Beraldi, Cristian | 51.5 |
| 36° | Martínez, Thiago | 41 |
| 37° | Domenech, Alfonso | 30 |
| 38° | Manta, Javier | 20 |
| 39° | Séfchek, Blas | 16 |

Jaime arribó 14° y alcanzó su mejor resultado en ocho presentaciones en la división, sacando adelante una de las competencias más difíciles del campeonato, por la lluvia y el circuito.

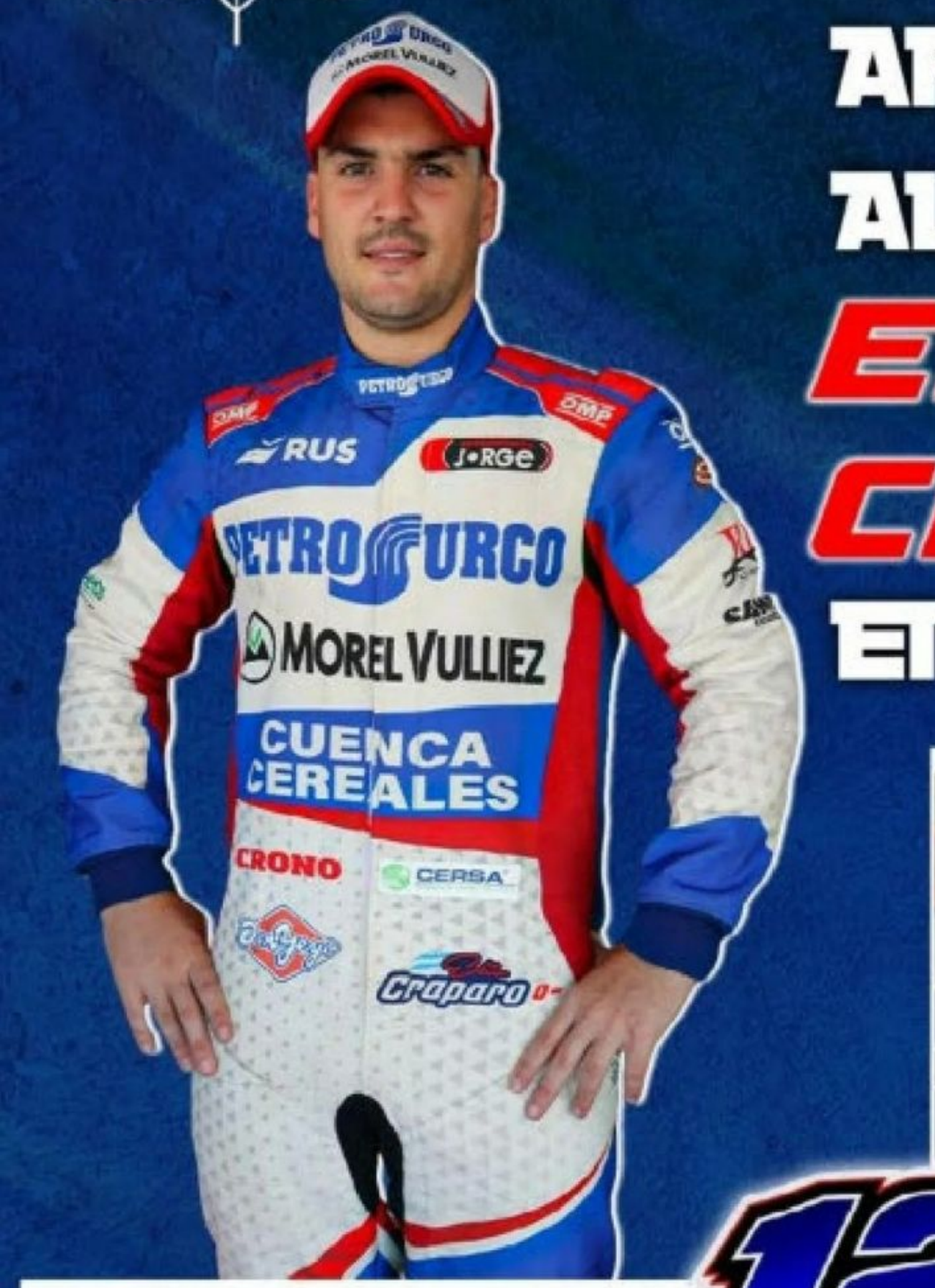
CUENCA CEREALES S.A.

# APOYANDO AL PILOTO

CRONO

# ELIO CRAPARO

## EN TC



## 121 ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

**CUENCA CEREALES S.A.**
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
**Sucursal Pasteur:** Tel. (02355) 492058

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
66 Años

Un año más acompañando al
**Turismo Carretera** con el
**Campeonato Río Uruguay Seguros**.

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción SSN
0360

Atención al asegurado
0800-666-8400

**www.argentina.gob.ar/ssn**

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN